

## DISPOSICIONS

### DEPARTAMENT DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

**RESOLUCIÓ TES/141/2021, de 19 de gener, d'informe d'impacte ambiental del Projecte constructiu de condicionament de la travessera de Vila-rodona, TP-2003 i TV-2443, promogut i tramitat pel Servei de Projectes i Obres del Servei d'Assistència al Territori de la Diputació de Tarragona, al terme municipal de Vila-rodona (exp. OTAATA20200167).**

#### —1 Antecedents

En data 24 de juliol de 2020, el Servei de Projectes i Obres del Servei d'assistència al territori de la Diputació de Tarragona va presentar el Projecte d'eixamplament del pont de la TP- 2003 sobre el riu Gaià al seu pas per Vila-rodona, atès que s'està redactant el Projecte constructiu de "*Condicionament de la travessera de Vila-Rodona. Carreteres TP-2003 i TV-2443*", i per saber si s'hi ha de prendre alguna mesura o fer algun tràmit ambiental, sol·liciten un informe previ de l'Oficina d'acció i avaluació ambiental.

El dia 6 d'agost de 2020, aquesta Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental va informar que per tal de valorar la necessitat o no de sotmetre el Projecte al procediment d'avaluació ambiental, s'havia de presentar el Projecte de condicionament de la travessera, d'acord amb l'article 45 de la Llei 21/2013, d'avaluació ambiental.

En data 2 d'octubre de 2020, la Diputació de Tarragona va presentar davant l'OTAATA el Projecte de condicionament de la travessera de Vila-rodona, carreteres TP-2003 i TV-2443, sol·licitant informe previ.

#### —2 Marc normatiu

D'acord amb l'article 7. Àmbit d'aplicació de l'avaluació d'impacte ambiental punt 2b, de la Llei 21/2013 d'avaluació ambiental, són objecte d'una avaluació d'impacte ambiental simplificada els projectes no inclosos ni a l'annex I ni a l'annex II que puguin afectar de forma apreciable, directament o indirectament espais protegits de xarxa Natura 2000.

La finalitat de l'informe és valorar la necessitat de sotmetre el Projecte al procediment d'avaluació d'impacte ambiental ordinària.

#### —3 Descripció del Projecte i del document ambiental

L'objecte del Projecte és condicionar la carretera TP-2003 (ramal a Vila-rodona) fins al PK 0+500, el tram de carrer que passarà a ser carretera i el nou tram a executar que enllaça amb la TV-2443, aplicant els criteris de disseny per a trams urbans establerts al Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona.

El Projecte engloba les actuacions següents:

1. Itinerari de vianants entre els edificis del PK 0 de la TP-2003 i el centre de la població.
2. Millora de la calçada del carrer de Pau Robert i Rabadà.
3. Vial de continuació del carrer Pau Rober i Rabadà, fins al Passeig de les Alzines, C. de la Costa de Guivernau i TV-2443.
4. Millora de la placeta entre Av. d'Enric Benet, c. de les Escoles i Avgda. del Columbari.
5. Millores al carrer Mossèn Galofré.
6. Millora i eixamplament del pont sobre el riu Gaià: Essent aquesta l'única que pot afectar a terrenys del PEIN del riu Gaià.

- El pont actual de la TP-2003 és un pont de tram recte de 32 m de llum entre suports (33 més un pont entre juntes de dilatació) i amb doble biga alleugerida de formigó armat amb esquema tipus Howe. L'amplada total

CVE-DOGC-A-21025043-2021

de plataforma és de 6,24 m, formada per una calçada de 4,54 m i voreres de 0,85 m a cada costat. La biga recolza sobre estreps tancats amb murs de pedra i formigó.

- El nou pont eixamplat estarà format per la unió d'una plataforma al mateix nivell però separada mecànicament del pont actual i el nou. Per a l'eixamplament es proposa la construcció d'un nou pont de mena biga artesà de formigó posttensat de 170 cm de cantell i 33 m de llarg situat aigües avall de l'actual, que servirà per a un dels sentits de circulació i vorera, i el pont actual es farà servir per l'altre sentit de circulació i vorera.

La biga principal del pont serà prefabricada i es col·locarà en posició mitjançant grues situades a la mateixa carretera TP-2003, sense afectacions a terrenys del PEIN. El formigonatge de la llosa de compressió també es farà des de dalt, ja que s'empraran prelloses que actuaran d'encofrat autoportant i així no caldran cindris ni puntals. La biga recolzarà sobre dos estreps (costat dret i costat esquerre) que es construiran in situ amb formigó armat.

Per a fer aquestes construccions de formigó armat cal accedir al punt de treball amb maquinària de moviment de terres, pilonadora, camions, formigoneres, i cistella autopropulsada. Actualment, ja existeix un camí paral·lel al riu pel seu marge esquerre que uns 75 m aigües avall del pont actual, té una rampa que accedeix a la llera del riu. Es proposa emprar aquest camí per accedir a la zona d'obres. Una vegada s'accedeix a la llera cal recular uns 75 m aigües amunt per arribar a la zona de treball. Per això es proposa l'arranjament d'un camí de servei de 3 m d'ample a la llera del riu fins al punt de treball.

Les obres de reparació del pont actual s'han de fer accedint per sota del mateix mitjançant cistella autopropulsada. Cal preveure l'ocupació de terrenys dels mateixos estreps i excavació, així com la zona de moviment de maquinària.

El Projecte travessa el riu Gaià (PEIN i xarxa Natura 2000) entre el PK 0+286 a 0+338 de la TP-2003 mitjançant un nou pont situat immediatament aigües avall a l'actual de la TP-2003.

Es preveuen mesures correctores en relació amb els potencials impactes de pols, sorolls, afectació a paisatge i a mesures de restauració de la llera en el punt on s'afecta el riu Gaià.

D'acord amb la memòria l'únic impacte potencial sobre la llera seria el risc de contaminació accidental per l'aportació d'elements contaminants, abocaments incontrolats tant de material sòlid com líquid procedents de les excavacions fetes en la mateixa obra.

Les accions que podrien provocar aquest impacte són principalment els moviments de terres (excavacions i terraplens) que podrien produir abocaments de terres i pols a la llera.

#### —4 Consultes

A la taula adjunta es detallen les administracions públiques, entitats i persones interessades consultades en aquesta fase. S'hi indiquen amb una "X" les que han emès informe en relació amb el document ambiental:

Relació de consultats	Respostes rebudes
Agència Catalana de l'Aigua	X
Departament de Cultura	X
Consell Comarcal de l'Alt Camp	
DARPA	X
Ajuntament de Vila-rodona	
Servei de Flora i Fauna de DTES	X
Terres del Gaià	
SEO-BIRDLIFE	
GEPEC	

CVE-DOGC-A-21025043-2021

Grup Ecologista l'Escrucó	
Fundació Mediterrània-Mare Terra	
ICRA	

Les consideracions fetes per l'Agència catalana de l'Aigua determinen que l'estructura existent disposa de capacitat hidràulica suficient per a desguassar sense problemes i amb un resguard important, el cabal corresponent a l'avinguda de cinc-cents anys de període de retorn, per tant la nova estructura, en ser de dimensions més favorables pel desguàs, també complirà de manera més eficient amb aquesta prescripció. Per altra banda, s'ha de tramitar davant la Demarcació Territorial de Tarragona de l'ACA la corresponent autorització d'obres.

L'informe de Cultura, determina que segons l'Inventari de Patrimoni Arqueològic i Paleontològic de Catalunya i l'Inventari del Patrimoni Arquitectònic, cap jaciment arqueològic/paleontològic ni cap element arquitectònic conegut resta afectat pel Projecte. Tot i això, aquest està pròxim a tres jaciments arqueològics i cal indicar que ens trobem en una zona on s'han documentat restes disperses, sobretot d'hàbitat i d'enterraments. Per això, la recomanació del seguiment arqueològic ha de ser condicionant i cal aplicar-lo en tots els moviments de terres i afectacions de subsòl. Per aquests motius, el Servei d'Arqueologia i Paleontologia emet informe favorable del Projecte de Condicionament de la travessera de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV-2443, al terme municipal de Vila-rodona (Alt Camp), sempre que tots els moviments de terres i afectacions de subsòl es facin sota control arqueològic.

Les intervencions arqueològiques s'han de fer sota la direcció d'un/a arqueòleg/a amb la corresponent autorització de la Direcció General del Patrimoni Cultural, segons marca la Llei 9/1993 de 30 de setembre del patrimoni cultural català i el Decret 78/2002 del Reglament de protecció del patrimoni arqueològic i paleontològic.

En cas del descobriment de restes arqueològiques o paleontològiques s'estarà al que disposa la Llei 9/1993, de 30 de setembre, del patrimoni cultural català i el Decret 78/2002, de 5 de març, del Reglament de protecció del patrimoni arqueològic i paleontològic.

L'informe del DARPA referent a la Millora i eixamplament del pont sobre el riu Gaià, diu que no existeix cap explotació agrícola, ni ramadera que pugui resultar afectada. El Projecte ha tingut en compte les possibles afectacions, derivada de l'ocupació de bosc de ribera (i conseqüent tallada d'alguns exemplars) i les mesures en matèria de prevenció d'incendi forestal.

En relació amb la connectivitat ecològica, el Projecte indica que no es modificarà la connectivitat ecològica existent en l'actualitat en el conjunt, fent referència al fet que la fauna pot continuar travessant la carretera o carrers a nivell, però en canvi, no esmenta la connectivitat de la fauna del riu. Cal tenir en compte aquesta afectació i incloure mesures preventives, compensatòries i correctores referent a garantir la connectivitat fluvial, i evitar al màxim el vessament de sediments al riu per tal de minimitzar la generació de terbolesa i alterar el mínim possible els hàbitats del riu.

## —5 Avaluació d'impacte ambiental d'acord amb els criteris de l'annex III

### 5.1 Consideracions en relació amb les característiques i la ubicació del Projecte

L'àmbit del Projecte se situa sobre l'espai de xarxa Natura 2000 ES5140019 Riu Gaià i sobre el PEIN Riu Gaià alberedes de Santes Creus. ES150082. Aquest espai engloba el riu Gaià des del seu pas per Vila-rodona i l'Albereda de Santes Creus, fins a la seva desembocadura. Conté una mostra representativa de la vegetació de ribera del migjorn de Catalunya.

L'àmbit que s'afecta pel condicionament de les travesseres al seu pas el PEIN és de poca entitat perquè afecta dos punts concrets a l'alçada del pont, però l'entrada de maquinària fa que hi hagi uns moviments de terra i afectació a un camí al costat de la llera que després ha de ser restaurat tal com es proposa en el Projecte. En aquest sentit doncs, els hàbitats que s'afecten classificats com *alberedes*, *salzedes* i *altres boscos de ribera*, seran restaurats tal com es descriu en les mesures correctores.

Per altra banda, el condicionament de les travesseres de Vila-rodona tampoc modificarà, a priori, la

CVE-DOGC-A-21025043-2021

connectivitat ecològica existent en l'actualitat en el conjunt del tram afectat, ja que l'afectació a la llera és mínima i l'àmbit es restaurarà d'acord amb l'estudi d'impacte ambiental.

## 5.2 Consideracions en relació amb les característiques dels potencials impactes

En la valoració dels potencials impactes s'ha diferenciat la fase de construcció i la d'explotació, els possibles impactes en la fase de construcció no afectaran significativament els valors ambientals a preservar, atès que les mesures correctores contemplen les accions següents:

- Restauració de totes aquelles zones malmeses durant l'obra, procedint a la seva restauració per disminuir al màxim l'impacte paisatgístic derivat. Els treballs de restauració preveuen com a mínim l'estesa de terres vegetals i una posterior hidrosembra en aquelles superfícies d'ocupació temporal que en el futur puguin tenir un ús agrícola o que hagin de quedar ermes.

- Restauració dels punts d'encreuaments de la carretera amb els cursos hídrics La vegetació de ribera en el nostre àmbit d'estudi és força rica en l'encreuament de la TP- 2003 amb el riu Gaià. Tanmateix, no es preveu que sigui afectada directament per les obres.

- Aplicació de les mesures de prevenció referents als medi atmosfèric, hidrològic, vegetació i paisatge, ja que indirectament afecten la fauna de la zona.

- Es farà la restauració de les cobertes vegetals dels talussos i superfícies alterades durant les obres mitjançant l'execució d'hidrosembres i la plantació d'arbres i arbusts per aconseguir la màxima integració paisatgística. Les plantacions es faran a tots els talussos, terraplens i desmunts, de pendent màxim 3H:2V, resultants de l'execució de la carretera.

- A la zona del riu Gaià, entorn dels nous estreps del pont construït aigües avall del pont actual, es preveuen partides per a l'estesa de terra vegetal, la hidrosembra, plantació de plantes de petit port (espígol, romaní o similars), i arbres (freixes), i la completa restitució i naturalització dels espais que es puguin veure afectats per les obres. S'abalisarà l'àmbit de treball i el camí d'accés per tal d'ocupar estrictament la zona de treball i no afectar la vegetació de ribera. També es preveu una partida amb escullera a situar al peu dels talussos del nou pont, per tal de prevenir erosions degudes a les riuades.

El Projecte no afecta cap zona de protecció de l'avifauna, establerta per la Resolució MAH/3627/2010 de 25 d'octubre. Tampoc afecta cap connector terrestre principal, ni a flora protegida i amenaçada, no obstant això, l'afectació a un bosc de ribera fràgil pot comportar una pertorbació en l'ecosistema que cal restaurar.

La memòria no especifica la manera com es gestionaran els residus vegetals. Cal prendre les mesures adequades per evitar que una inadequada gestió dels residus vegetals pugui suposar un risc de propagació d'espècies invasores aigües avall.

Les actuacions han de ser les mínimes imprescindibles per a la finalitat del Projecte i durant el seu desenvolupament cal prendre les mesures per evitar cap afecció fora de l'àmbit.

Tenint en compte les característiques del Projecte, el medi disposa d'una capacitat de càrrega alta per acollir els possibles impactes detectats, sempre i quan es compleixin les mesures correctores proposades al document ambiental i les que s'estipulen en aquesta Resolució.

## —6 Resolució

En conseqüència, considerant la documentació presentada, les respostes rebudes a les consultes formulades, així com els criteris de l'annex III de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, relatius a les característiques del Projecte, la seva ubicació, i les característiques del potencial impacte, i a proposta de l'Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental de Tarragona,

Resolc:

Primer

Emetre l'informe d'impacte ambiental sobre el Projecte constructiu de condicionament de la travessera de Vila-rodona. TP-2003 i TV-2443, promogut i tramitat pel Servei de Projectes i Obres del Servei d'assistència al territori de la Diputació de Tarragona, al terme municipal de Vila-rodona, pel qual es determina que el Projecte

CVE-DOGC-A-21025043-2021

no s'ha de sotmetre a una avaluació d'impacte ambiental ordinària, atès que l'actuació prevista no té efectes adversos significatius sobre el medi ambient.

Segon

Incorporar al Projecte executiu, a més de les previstes en el document ambiental, les mesures següents:

- Les actuacions han de ser les mínimes imprescindibles per a la finalitat del Projecte i durant el seu desenvolupament cal prendre mesures per evitar cap afecció fora de l'àmbit.
- Cal prendre les mesures adequades per evitar que una inadequada gestió dels residus vegetals pugui suposar un risc de propagació d'espècies invasores aigües avall.
- La restauració de l'àmbit del riu Gaià, entorn dels nous estreps del pont construït aigües avall del pont actual, amb l'estesa de terra vegetal, la hidrosembra, i plantació de plantes de petit port (espígol, romaní o similars), i de gran format cal que s'adeqüin a plantes de l'hàbitat que la conforma mena Albars. Així mateix, cal evitar els vessaments de sediments al riu i evitar per tal de minimitzar la generació de terbolesa i alterar el mínim possible els hàbitats del riu.
- S'ha de tramitar davant la Demarcació Territorial de Tarragona de l'ACA la corresponent autorització de les obres.
- Els moviments de terres i afectacions de subsòl que es facin han d'estar sota control arqueològic i les intervencions arqueològiques s'han de fer sota la direcció d'un/a arqueòleg/ga, amb la corresponent autorització de la Direcció General del Patrimoni Cultural, segons marca la Llei 9/1993 de 30 de setembre del patrimoni cultural català i el Decret 78/2002 del Reglament de protecció del patrimoni arqueològic i paleontològic.

Tercer

Una vegada finalitzades les obres, el promotor ha de presentar a l'Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental de Tarragona del Departament de Territori i Sostenibilitat un informe final signat per la direcció ambiental de l'obra, que verifiqui el compliment de les mesures correctores i de les condicions establertes en el document ambiental i en aquesta Resolució.

Quart

Traslladar aquesta Resolució a l'Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental de Tarragona perquè la notifiqui a la persona interessada.

D'acord amb el que estableix l'article 47.3 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, aquesta Resolució d'informe d'impacte ambiental s'ha de fer pública mitjançant la publicació al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya* i a la seu electrònica del Departament de Territori i Sostenibilitat.

De conformitat amb l'article 47.5 de la Llei d'avaluació ambiental, l'informe d'impacte ambiental no serà objecte de cap recurs sens perjudici dels que escaiguin en via administrativa o judicial davant l'acte, en el seu cas, d'autorització del Projecte.

Barcelona, 19 de gener de 2021

Ferran Miralles i Sabadell

Director general de Polítiques Ambientals i Medi Natural

(21.025.043)