

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
Servei d'Assistència al Territori

ANUNCI

El Ple d'aquesta Diputació, en sessió del dia 27 de juliol de 2018, ha adoptat el següent acord relatiu a l'aprovació de *l'Estudi informatiu actualitzat del condicionament de la carretera T-3231, d'Almóster a la Selva del Camp*, variant d'Almóster i del seu Estudi d'Impacte Ambiental:

“EXPOSICIÓ DE FETS

1. Amb data 1 de juliol de 2016 el Ple de la Diputació de Tarragona va aprovar inicialment l'Estudi informatiu del condicionament de la carretera T-3231, d'Almóster a la Selva del Camp, variant d'Almóster i el seu Document ambiental.
2. Els esmentats estudi informatiu i el seu document ambiental es van sotmetre a informació pública mitjançant anuncis en el Butlletí Oficial de la Província núm. 132 de 12 de juliol de 2016, en el Diari Oficial de la Generalitat núm. 7167 de 21 de juliol de 2016 i en la seu electrònica de la Diputació de Tarragona amb data 26 de juliol de 2016.
3. Es van sol·licitar informes sobre l'esmentat estudi i el document ambiental dels ajuntaments de la Selva del Camp i Almóster, de l'Agència Catalana de l'Aigua i del Consorci d'Aigües de Tarragona. Alhora amb data 7 de juliol de 2016 es va sol·licitar a l'Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental de Tarragona l'inici del procediment d'avaluació d'impacte ambiental simplificada i que emetessin l'informe corresponent.
4. S'han rebut els informes dels ajuntaments de la Selva del Camp i Almóster, de l'Agència Catalana de l'Aigua i del Consorci d'Aigües de Tarragona.
5. Amb data 11 de novembre de 2016 s'ha rebut de l'Oficina Territorial d'Avaluació Ambiental de Tarragona el certificat de la Ponència Ambiental en què acorden que el projecte s'ha de sotmetre a una avaluació d'impacte ambiental ordinària, atès que l'actuació prevista té efectes significatius en el medi ambient i que s'hauran d'analitzar especialment els aspectes següents: ajustar la velocitat per evitar la fragmentació de finques agrícoles i la potencialitat de la nova carretera com a eix d'entrada a Reus per la Selva del Camp i plantejar dissenys que permetin el pas de ciclistes i vianants, estudiar una nova alternativa per prolongació del carrer Aubareda, plantejada en el POUM d'Almóster i elaborar un estudi acústic d'acord amb la Llei 16/2002, de protecció contra la contaminació acústica.
6. Per tal de donar resposta a l'acord de la ponència ambiental, és necessari elaborar un Estudi d'Impacte Ambiental, efectuar algunes modificacions en l'estudi informatiu i procedir a la seva tramitació ambiental ordinària, a més, si les obres s'han de sotmetre a avaluació d'impacte ambiental, l'estudi informatiu i l'estudi d'impacte ambiental cal sotmetre'ls conjuntament al tràmit d'informació pública.

7. Van presentar al·legacions:

Unió de Pagesos de Catalunya (Coordinadora Territorial del Camp de Tarragona), Entitat Candidatura d'Unitat Popular (CUP) de les assemblees locals d'Alcover, la Canonja, Creixell, Montblanc, el Pla de Santa Maria, El Priorat, Reus, Riudoms, Tarragona, Torredembarra i Valls, Grup polític CUP a la Diputació de Tarragona, Grup municipal CUP a l'Ajuntament de Reus, Grup Municipal CUP a l'Ajuntament de Tarragona, Grup d'Estudi i Protecció dels Ecosistemes Catalans, Ecologistes de Catalunya GEPEC-EdC, Grup Municipal CUP a l'Ajuntament de Riudoms, Agrupació Defensa Vegetal Horta Protegida Camp de Tarragona, Col·lectiu 25 d'Abril (La Selva del Camp), Plataforma del Camp, en defensa de la Terra i el Territori, Agrupació de Defensa Vegetal (ADV) Producció Integrada de l'Avellana, Sra. Eulàlia Llevat Corts, Grup municipal CIU la Selva del Camp, Càritas Parroquial la Selva del Camp, Entitat Centre d'Estudis Selvatans, Entitat El Misteri de la Selva, Secció Sindicat CGT Ensenyament "Deixem de ser una illa", Sra. Marta Minguella Rebull, Federació Comarcal Baix Camp CGT, Unió de Pagesos de Catalunya (Coordinadora Nacional Unió de Pagesos), Sra. Elisa Vilafranca Aymamí, Sra. Elisa Canals Vilafranca, Sr. Jaume Martí Porqueres, Sr. Joan Llos i Sabrià, Sr. Josep Canals Anglès, Sra. M. Carme Anglès Trilla, Sr. Emili Tost Robusté, Sra. Concepción Polo Polo, Sra. Misericòrdia Torrents Torrents, Sra. Consol Roig Capacés, Sra. Marie France Veyrat i Sr. Andreu Rodríguez Valveny i Grup Municipal de CiU la Selva del Camp, Comunitat de Propietaris Partida de la Coma.

8. Les al·legacions presentades constitueixen un document a considerar a l'hora de redactar l'estudi informatiu actualitzat pel que, per un criteri de racionalitat, es van integrar com a part del nou expedient, sense perjudici que en el tràmit d'informació pública els al·legants les poguessin tornar a presentar.
9. Per les raons exposades el Servei d'Assistència al Territori va redactar l'Estudi informatiu actualitzat del condicionament de la carretera T-3231, d'Almóster a la Selva del Camp, variant d'Almóster i el seu Estudi d'Impacte Ambiental.
10. En l'Estudi Informatiu Actualitzat es conclouïa que l'Alternativa 2 és des del punt de vista tècnic la més òptima, atès que:
- Facilita la descongestió del trànsit de la travessera d'Almóster (juntament amb les alternatives 1 i 3).
 - És la solució més segura per al trànsit de vehicles, bicicletes i vianants (juntament amb l'alternativa 1).
 - És l'alternativa amb menys afectació a camins i serveis afectats (juntament amb l'alternativa 1).
 - És l'alternativa que té la solució de drenatge més integrada al terreny (juntament amb l'alternativa 1).
 - És l'alternativa ambientalment més òptima.
 - És l'alternativa més econòmica i rendible socio-econòmicament,

- Presenta una menor complexitat d'execució.

En l'Estudi d'Impacte Ambiental es conclouia que l'Alternativa 2 és des del punt de vista ambiental la més òptima, atès que comporta:

- Una menor afectació a la xarxa de drenatge – hidrològica.
- Una menor afectació a la permeabilitat ecològica (sobretot en relació amb les alternatives 3 i 4).
- Un menor impacte acústic.
- Una menor afectació a camins i serveis afectats.
- Una menor complexitat d'execució.

11. El Ple de la Diputació de data 28 de juliol de 2017, en sessió ordinària, va acordar declarar l'arxiu de les actuacions de l'expedient de tramitació de l'estudi informatiu del condicionament de la carretera T-3231, d'Almóster a la Selva del Camp, variant d'Almóster (P11/16-STT) i aprovar inicialment i exposar al públic l'Estudi informatiu actualitzat del condicionament de la carretera T-3231, d'Almóster a la Selva del Camp, variant d'Almóster i del seu estudi d'impacte ambiental.

12. Amb data 16 d'agost de 2017 els esmentats estudi informatiu actualitzat i el seu document ambiental es van sotmetre a informació pública mitjançant anuncis en el Butlletí Oficial de la Província núm. 158 de 16 d'agost de 2017, en el Diari Oficial de la Generalitat núm. 7434 de 16 d'agost de 2017 i en la seu electrònica de la Diputació de Tarragona també en data 16 d'agost de 2017.

13. Durant l'esmentat termini es van sol·licitar informes als següents organismes: Ajuntament d'Almóster, Ajuntament de la Selva del Camp, Agència Catalana de l'Aigua, Serveis Territorials d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació i Consorci d'Aigües de Tarragona.

14. Durant el període d'informació pública es van rebre les al·legacions: de la senyora Concepción Polo Polo, la senyora Consol Roig i Capacés, el senyor Emili Tost Robusté, GEPEC, representat pel senyor Andreu Escolà Llevat, la Unió de Pagesos, representat pel senyor Jaume Ferrando Bricolle, la senyora Misericòrdia Torrents Torrents, el Sr. Jaume Martí Porqueres i un Conjunt de veïns propietaris de finques rústiques que limiten amb la carretera T-3231, representats pel senyor Daniel Flores Elias.

15. Amb data 30 de novembre de 2017 el Servei d'Assistència al Territori va emetre informe sobre les autoritzacions, informes i al·legacions rebuts en el sentit següent:

“1.-Antecedents

Amb data 1 de juliol de 2016 el Ple de la Diputació de Tarragona va aprovar inicialment l'Estudi informatiu del condicionament de la carretera T-3231, d'Almóster a la Selva del Camp, variant d'Almóster i el seu Document ambiental (P11/16-STT).

Els esmentats estudi informatiu i el seu document ambiental es van sotmetre a informació pública mitjançant anuncis en el Butlletí Oficial de la Província núm. 132 de 12 de juliol de 2016, en el Diari Oficial de la Generalitat núm. 7167 de

21 de juliol de 2016 i en la seu electrònica de la Diputació de Tarragona amb data 26 de juliol de 2016.

Es van sol·licitar informes sobre l'esmentat estudi i el document ambiental dels ajuntaments de la Selva del Camp i Almoſter, de l'Agència Catalana de l'Aigua i del Consorci d'Aigües de Tarragona. Alhora amb data 7 de juliol de 2016 es va sol·licitar a l'Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental de Tarragona l'inici del procediment d'avaluació d'impacte ambiental simplificada i que emetessin l'informe corresponent.

Durant el període d'informació pública s'han rebut un seguit d'al·legacions que es relacionen amb posterioritat.

Amb data 11 de novembre de 2016 s'ha rebut de l'Oficina Territorial d'Avaluació Ambiental de Tarragona el certificat de la Ponència Ambiental en què acorden que el projecte s'ha de sotmetre a una avaluació d'impacte ambiental ordinària, atès que l'actuació prevista té efectes significatius en el medi ambient i que s'hauran d'analitzar especialment els aspectes següents: ajustar la velocitat per evitar la fragmentació de finques agrícoles i la potencialitat de la nova carretera com a eix d'entrada a Reus per la Selva del Camp i plantejar dissenys que permetin el pas de ciclistes i vianants, estudiar una nova alternativa per prolongació del carrer Aubareda, plantejada en el POUM d'Almoſter i elaborar un estudi acústic d'acord amb la Llei 16/2002, de protecció contra la contaminació acústica.

Per tal de donar resposta a l'acord de la ponència ambiental, és necessari elaborar un Estudi d'Impacte Ambiental, efectuar algunes actualitzacions en l'estudi informatiu i procedir a la seva tramitació ambiental ordinària.

En aquest sentit el Ple de la Diputació de Tarragona en sessió ordinària de 28 de juliol de 2017 va acordar declarar l'arxiu de les actuacions practicades en l'expedient (Exp. P11/16-STT) de tramitació de l'Estudi informatiu del condicionament de la carretera T-3231, d'Almoſter a la Selva del Camp, variant d'Almoſter i el seu Document ambiental. No obstant, atès que les al·legacions presentades constitueixen un document a prendre en consideració a l'hora de redactar l'Estudi informatiu actualitzat, aquesta documentació s'incorpora, per un criteri de racionalitat, com a part del nou expedient, sense perjudici que en el tràmit d'informació pública els interessats puguin tornar a presentar les al·legacions que estimin oportunes. En el mateix acord es va resoldre aprovar inicialment l'Estudi informatiu actualitzat del condicionament de la carretera T-3231, d'Almoſter a la Selva del Camp, variant d'Almoſter i el seu Estudi d'Impacte Ambiental (Exp. P11/17-SAT).

Amb data 16 d'agost de 2017 aquest Estudi informatiu actualitzat i el seu Estudi d'Impacte Ambiental han estat sotmesos a informació pública en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya núm. 7434, en el Butlletí Oficial de la Província núm. 168 i en la seu electrònica de la Diputació de Tarragona pel termini de 30 dies hàbils.

Durant l'esmentat termini s'han sol·licitat informes als següents organismes: Ajuntament d'Almoſter, Ajuntament de la Selva del Camp, Agència Catalana de l'Aigua, Serveis Territorials d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació i Consorci d'Aigües de Tarragona.

2.-Informes i al·legacions

2.1.-Informes rebuts dels d'organismes

Informe de l'Ajuntament d'Almóster

L'Ajuntament d'Almóster amb data 29 de setembre de 2017 ha presentat l'informe emès pels tècnics i el certificat de la seva aprovació pel Ple de l'ajuntament, en relació amb *l'Estudi informatiu actualitzat del condicionament de la carretera T-3231 d'Almóster a la Selva del Camp. Variant d'Almóster i el seu Document Ambiental*.

L'informe dels tècnics municipals considera l'alternativa 2 la més adient.

La Corporació Municipal certifica l'aprovació de l'Estudi Informatiu Actualitzat del condicionament de la carretera T-3231.

Resposta

Aquest informe concorda amb les conclusions i la solució proposada en l'Estudi informatiu actualitzat.

Informe de l'Ajuntament de la Selva del Camp

L'Ajuntament de la Selva del Camp amb data 21 de setembre de 2016 va presentar la certificació de l'acord adoptat per la Junta de Govern Local, en relació amb *l'Estudi informatiu del condicionament de la carretera T-3231 d'Almóster a la Selva del Camp. Variant d'Almóster i el seu Document Ambiental* i que en el qual s'acorda:

- **PRIMER:** Informar favorablement *l'Estudi informatiu del condicionament de la carretera T-3231 d'Almóster a la Selva del Camp. Variant d'Almóster i el seu Document Ambiental*.
- **SEGON:** Informar que a les alternatives 2 i 3 no queda prou clar l'enllaç de la carretera amb el futur vial de servei i el camí de la Serra.
- **TERCER:** Informar de la necessitat d'una vorera més ampla i la creació d'un carril bici a l'accés a la Selva del Camp.
- **QUART:** Informar que l'alternativa 3 hauria de concretar com solucionar els accessos a les finques, ja que és l'alternativa menys segura per al trànsit en general.
- **CINQUÈ:** Informar que el projecte haurà d'evitar inundacions i efectes erosius aigües avall.

Amb data 2 d'octubre de 2017 ha presentat l'informe dels serveis tècnics municipals, el qual va ser aprovat per la Junta de Govern Local, en relació amb *l'Estudi informatiu actualitzat del condicionament de la carretera T-3231 d'Almóster a la Selva del Camp. Variant d'Almóster i el seu Estudi d'Impacte Ambiental*.

Tenint en compte els antecedents exposats a l'acord de 21 de setembre de 2016 i les consideracions fetes en l'informe tècnic del 2 d'octubre de 2017, s'informa favorablement *l'Estudi informatiu actualitzat del condicionament de la*

carretera T-3231 d'Almóster a la Selva del Camp. Variant d'Almóster i el seu Estudi d'Impacte Ambiental.

Resposta

Aquest informe concorda amb les conclusions i la solució proposada en l'Estudi informatiu actualitzat.

L'Estudi informatiu consisteix en l'anàlisi de les dades necessàries per definir i valorar en línies generals, les diferents alternatives i proposar-hi solucions. Per tant, en resposta als acords del segon al cinquè, s'indica que es tindran en compte en la fase de redacció del projecte constructiu, on es desenvoluparà completament la solució seleccionada, amb el detall suficient per fer factible la construcció i la posterior explotació.

Informe de l'Agència Catalana de l'Aigua

L'Agència Catalana de l'Aigua amb data 10 d'agost de 2016 va presentar l'informe emès en relació a *l'Estudi informatiu del condicionament de la carretera T-3231 d'Almóster a la Selva del Camp. Variant d'Almóster i el seu Document Ambiental*.

S'informa favorablement *l'Estudi informatiu del condicionament de la carretera T-3231 d'Almóster a la Selva del Camp. Variant d'Almóster i el seu Document Ambiental* amb les següents condicions:

- Es consideren més adequades les alternatives 1 i 2, en les quals s'haurà d'incloure una actuació de restauració del tram de carretera de confluència entre un barranc innominat i el torrent d'en Bartra.
- Previ a l'execució, s'haurà de sol·licitar permís.

Amb data 13 d'octubre de 2017 ha presentat l'informe emès en relació a *l'Estudi informatiu actualitzat del condicionament de la carretera T-3231 d'Almóster a la Selva del Camp. Variant d'Almóster i el seu Estudi d'Impacte Ambiental*.

S'informa favorablement *l'Estudi informatiu actualitzat del condicionament de la carretera T-3231 d'Almóster a la Selva del Camp. Variant d'Almóster i el seu Estudi d'Impacte Ambiental* amb les següents condicions:

- Previ a l'execució, s'haurà de sol·licitar permís.
- El projecte haurà de recollir les prescripcions tècniques s'indiquen:
 - En les alternatives 1 i 2, incloure una actuació de restauració del tram de carretera de confluència entre un barranc innominat i el torrent d'en Bartra.
 - En les alternatives 3 i 4, incloure justificació hidràulica del canal paral·lel a la carretera.

Resposta

Aquest informe concorda amb les conclusions i la solució proposada en l'Estudi informatiu actualitzat.

S'accepten les consideracions i es tindran en compte en la fase de redacció del projecte constructiu, on es desenvoluparà completament la solució seleccionada, amb el detall suficient per fer factible la construcció i la posterior explotació.

Informe del Consorci d'Aigües de Tarragona

El Consorci d'Aigües de Tarragona amb data 14 de setembre de 2017 ha presentat un informe en relació amb *l'Estudi informatiu actualitzat del condicionament de la carretera T-3231 d'Almóster a la Selva del Camp. Variant d'Almóster i el seu Estudi d'Impacte Ambiental*, en el que s'exposaven les conduccions que s'afecten:

- Dues conduccions a les alternatives 1 i 2.
- 15 conduccions (la totalitat) a les alternatives 3 i 4.

S'informen favorablement les alternatives 1 i 2.

I donat el grau elevat d'afectació de les alternatives 3 i 4, s'informen desfavorablement.

Resposta

Aquest informe concorda amb les conclusions i la solució proposada en l'Estudi informatiu actualitzat.

Informe del Departament d'Agricultura

El Serveis Tècnics Territorials a Tarragona del Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació amb data 2 de novembre de 2017 han presentat un informe en relació amb *l'Estudi informatiu actualitzat del condicionament de la carretera T-3231 d'Almóster a la Selva del Camp. Variant d'Almóster i el seu Estudi d'Impacte Ambiental*.

El tècnic del DARP elabora les següents valoracions:

- Pla sectorial agrari: Cap de les 4 alternatives es troba en cap pla sectorial agrari.
- Comunitats de regants: Posar-se en contacte amb les Comunitats de regants, per tal de programar les afectacions i reposicions.
- Medi ramader: El traçat no afecta directament cap explotació ramadera existent.
- Medi forestal: No existeix cap massa forestal significant que hagi de ser tinguda en compte.
- Vies pecuàries: Totes les alternatives afecten la via pecuària de La Colada de la Riera d'Almóster. Per aquest motiu caldrà iniciar els tràmits administratius necessaris, per tal d'avaluar la compatibilitat.
- Risc d'incendi: L'Àmbit presenta un risc estàtic o perill bàsic d'incendis forestal baix, i exclòs de cap perímetre de protecció prioritària per a la prevenció d'incendis.
- Altres afectacions a tenir en compte:
 - La direcció d'evacuació de les aigües vers la pendent transversal de la infraestructura.
 - L'ocupació dels terrenys disminueixen la superfície de les finques i poden quedar compromeses segons el marc urbanístic per desenvolupar alguns usos o la possibilitat d'edificar.
- Alternativa 2: al ser l'alternativa proposada, es realitzen una sèrie de consideracions en detall, proposant una ordenació de les finques afectades per aquesta alternativa.

Resposta

Aquest informe concorda amb les conclusions i la solució proposada en l'Estudi informatiu actualitzat.

S'accepten les consideracions i es tindran en compte en la fase de redacció del projecte constructiu, on es desenvoluparà completament la solució seleccionada amb el detall suficient per fer factible la construcció i la posterior explotació, i en la fase d'expropiació, on es valoraran i indemnitzaran les afectacions a finques.

2.2.-Al·legacions presentades a l'Estudi informatiu del condicionament de la carretera T-3231,d'Almoster a la Selva del Camp, variant d'Almoster i el seu Document ambiental, i que s'incorporen a aquest expedient.

Cal fer constar que l'esmentat Estudi Informatiu i el seu Document Ambiental es van sotmetre a informació pública, per tal que totes les persones naturals o jurídiques interessades poguessin examinar-los a la Diputació de Tarragona, i poguessin formular **al·legacions sobre l'interès general de la carretera, la concepció global del seu traçat i la seva compatibilitat amb el medi ambiental.**

Relació d'afectats:

nº	NOM/ENTITAT	REPRESENTANT
1	Concepción Polo Polo	
2	Consol Roig Capacés	
3	Unió de Pagesos	Joan Caball i Subirana
4	Joan Llos i Sabrià	
5	Josep Canals Anglès	
6	M. Carme Anglès Trilla	
7	Emili Tost Robusté	
8	GEPEC	Andreu Escolà Llevat
9	El Misteri de La Selva	Natàlia Cogul Vidal
10	Entitat Centre d'Estudis Selvatans	Guillem Puig Vallverdú
11	Càritas Parroquial La Selva del Camp	Maria Clara Pasqual Felip
12	Unió de Pagesos	Jaume Ferrando Bricolle
13	Grup Municipal CIU La Selva del Camp	Josep M. Puig Tàrrach
14	Eulàlia Llevat Corts	
15	Plataforma del Camp en defensa de la terra i el territori	Antoni Lluís Crusells Caparó
16	Col·lectiu 25 d'Abril	Antoni Lluís Crusells Caparó
17	ADV Producció Integrada de l'Avellana	Rafael Español Vallverdú
18	Agrupació Defensa Vegetal Horta Protegida Camp de Tarragona	Antoni Lluís Crusells Caparó
19	Grup Municipal CUP Ajuntament de Tarragona	Laia Estrada Cañon
20	Grup polític CUP Diputació de Tarragona	David Vidal Caballé
21	Grup comarques del Camp CUP	Arnau Dalit Recasens
22	Grup Municipal CUP Ajuntament de Reus	David Vidal Caballé
23	Grup Municipal CUP Ajuntament de Riudoms	Pere Campíñez Salas
24	Federació Comarcal Baix Camp CGT	Joan M ^a Rosich Vendrell
25	Secció Sindical CGT Ensenyament	Marta Minguella Rebull
26	Marta Minguella Rebull	
27	Misericòrdia Torrents Torrents	
28	Jaume Martí Porqueres	
29	Elisa Canals Vilafranca	
30	Elisa Vilafranca Aymami	
31	Marie France Veyrat	
32	Grup Municipal CIU La Selva del Camp	Josep M. Puig Tàrrach
33	Comunitat de Propietaris Partida de la Coma	Gerard Prats Ferré

Al·legació núm. 1 **Concepción Polo Polo**

Motivació

És la propietària de la finca situada al terme municipal d'Almoster, parcel·la 14, polígon 5, la qual queda seriosament afectada per les alternatives 1 i 2, ja que a part de terreny, s'afecten tancaments, una casa, un porxo i un pou.

Es sol·licita trobar altres solucions menys destructives i, sobretot, amb una repartició més equitativa dels danys que es poguessin produir.

Resposta

L'al·legació formulada no es motiva en l'interès general de la carretera, la concepció global del seu traçat i la seva compatibilitat amb el medi ambient, per tant es desestima ja que no afecta les conclusions de l'Estudi informatiu actualitzat. Tot i així a l'Estudi informatiu actualitzat s'ha fet un ajust al traçat per tal de no afectar cap edificació. A més a més, en fase d'elaboració del projecte constructiu s'estudiarà en detall la finca, per intentar disminuir al màxim l'afectació, ocupant la mínima superfície possible i amb la bona voluntat de no causar més dany de l'estrictament necessari.

Al·legació núm. 2 **Consol Roig Capacés**

Motivació

És la propietària de la finca situada al terme municipal d'Almoster, parcel·la 30, polígon 5, la qual manifesta el seu desacord amb l'Estudi informatiu i el seu Document ambiental, ja que exposa que la seva finca queda retallada, afectada i devaluada.

Resposta

L'al·legació formulada no es motiva en l'interès general de la carretera, la concepció global del seu traçat i la seva compatibilitat amb el medi ambient, per tant es desestima ja que no afecta les conclusions de l'Estudi informatiu actualitzat. Tot i així en fase d'elaboració del projecte constructiu s'estudiarà en detall la finca, per intentar disminuir al màxim l'afectació, ocupant la mínima superfície possible i amb la bona voluntat de no causar més dany de l'estrictament necessari.

Al·legació núm. 3 **Unió de Pagesos**

Motivació

En Joan Caball i Subirana en qualitat de representant de la Unió de Pagesos de Catalunya manifesta una sèrie d'al·legacions que en resum són les següents:

- Considerar l'afectació de les parcel·les agrícoles i la viabilitat de les seves explotacions agràries afectades.
- Considerar l'accessibilitat a les explotacions agràries i ramaderes durant l'obra i un cop finalitzada la mateixa.
- Vetllar per les instal·lacions agràries durant les obres.
- Garantir desguassos per tal d'evitar inundacions i afectacions als conreus.

- Que en l'expropiació es garanteixi la capacitat productiva del sòl.
- Posar en valor l'activitat agrària com a sector econòmic que dinamitza, ordena i preserva els valors culturals i mediambientals en el territori.
- Consideren que l'alternativa 3 és la més favorable.

Resposta

Tal com reflecteix l'Estudi d'Impacte Ambiental les diferents alternatives passen per una zona agrícola amb un potencial productiu mitjà, allunyat de les terres agrícoles d'elevat valor productiu tipus prime farmland.

L'Estudi d'Impacte Ambiental proposa tot un seguit de mesures correctores que minimitzen l'afectació del projecte d'acord amb les consideracions de l'al·legació:

- Reposició de les afectacions provocades a la xarxa de camins.
- El projecte continuarà el detall d'actuació de reposició dels accessos a les finques, garantint la permeabilitat de la xarxa de camins, amb passos de dimensions suficients.
- Regularització dels talls de trànsit durant les hores punta. Senyalització de les zones d'obres i dels possibles desviaments.
- Reposició dels serveis afectats, incorporant les mesures correctores necessàries i concretes.
- La reposició de les possibles xarxes de reg afectades s'haurà de realitzar en una època que minimitzi els efectes sobre les explotacions agràries i garanteixi el correcte funcionament.
- Minimitzar l'efecte barrera mitjançant calaixos de dimensions adequades. Es disposarà dels corresponents calaixos que garanteixin i fins i tot millorin la funcionalitat hidrològica actual i la permeabilitat ecològica dels torrents i camins.
- Com a mesura preventiva, l'alternativa de traçat seleccionada minimitza les afectacions a les parcel·les agràries, passant majoritàriament per límits de finca, minimitzant les particions de finques i la generació de franges de terra marginals. En cas que es detecti que les finques resultants tenen una escassa viabilitat s'hauria de plantejar la incorporació d'aquestes al procés d'expropiació i realitzar una restauració d'aquestes zones que possibiliti la integració de la infraestructura en l'entorn.
- Reposició de les afectacions provocades a la xarxa de camins i a la xarxa de reg.
- La reposició s'haurà de realitzar en una època que minimitzi els efectes sobre les explotacions agràries i en garanteixi el correcte funcionament.
- S'haurà de garantir la comunicació, accessos i evacuació de les aigües de les propietats agràries.
- Els marges dels camps de conreu afectats per les obres s'hauran de restituir amb estructures de la mateixa tipologia.

L'Estudi d'Impacte Ambiental identifica diferents paràmetres i accions principals de les alternatives plantejades, per tal d'avaluar-les objectivament, conclouent que l'alternativa 2 és l'alternativa ambientalment més òptima.

- Té una menor afectació a la xarxa de drenatge – hidrològica.
- Té una menor afectació a la permeabilitat ecològica (sobretot en relació amb les alternatives 3 i 4).
- Té un menor impacte acústic.
- Té una menor afectació a camins i serveis afectats.

- Té una menor complexitat d'execució.
- Té una menor inversió econòmica.

Al·legació núm. 4 **Joan Llos i Sabrià**

Motivació

En Joan Llos i Sabrià forma part d'una empresa familiar agrària amb les terres situades per sota de la carretera T-3231. Al·lega que el marc de formigó projectat al pk 0+640 és insuficient per tal de passar per l'interior amb un camió, per aquest motiu sol·licita la modificació d'aquest pas per tal de no limitar el pas de vehicles de grans dimensions.

Resposta

L'al·legació formulada no es motiva en l'interès general de la carretera, la concepció global del seu traçat i la seva compatibilitat amb el medi ambient, per tant es desestima ja que no afecta les conclusions de l'Estudi informatiu actualitzat. Tot i així en fase d'elaboració del projecte constructiu s'estudiarà en detall l'enllaç del camí amb la carretera per garantir la mobilitat i accessibilitat de tots tipus de vehicles que a dia d'avui hi circulen.

Al·legació núm. 5 **Josep Canals Anglès**

Motivació

És el propietari de la finca situada al terme municipal de la Selva del Camp, parcel·la 51, polígon 23, el qual manifesta que en el cas de dur a terme l'alternativa 2, s'expropiï la totalitat de la finca i es valorin totes les plantacions i edificacions existents.

Resposta

L'al·legació formulada no es motiva en l'interès general de la carretera, la concepció global del seu traçat i la seva compatibilitat amb el medi ambient, per tant es desestima ja que no afecta les conclusions de l'Estudi informatiu actualitzat. Tot i així en la fase d'expropiació, es valoraran i indemnitzaran les afectacions corresponents de la finca.

Al·legació núm. 6 **M. Carme Anglès Trilla**

Motivació

És la propietària de la finca situada al terme municipal de la Selva del Camp, parcel·la 15, polígon 23, la qual manifesta que en el PK 1+300 on hi ha prevista una intersecció tipus rotonda, s'afecta una canonada d'aigua de pou i sol·licita la seva reposició.

Resposta

L'al·legació formulada no es motiva en l'interès general de la carretera, la concepció global del seu traçat i la seva compatibilitat amb el medi ambient, per tant es desestima ja que no afecta les conclusions de l'Estudi informatiu actualitzat. Tot i així en fase d'elaboració del projecte constructiu s'estudiarà en detall l'afectació, i es dotarà d'una solució tècnica per tal de preveure la seva reposició en cas necessari.

Al·legació núm. 7 **Emili Tost Robusté**

Motivació

Manifesta una sèrie d'al·legacions que en resum són les següents:

1. Incloure al projecte el tram que va des del Mas d'en Varrà fins al nucli urbà d'Almoster.
2. No està d'acord amb la variant proposada a l'estudi informatiu i en proposa dues de noves.
3. Exposa una il·legalitat urbanística al projectar una infraestructura viària en un sòl agrícola de protecció especial.
4. Incloure al projecte el condicionament del camí de la Creu.
5. Sol·licita un disseny de vial sense cuneta, amb tub de drenatge enterrat, amb espai per a vianants i ciclistes, i per a una velocitat de projecte de 40 km/h i una secció de 6/8.

Resposta

1. El tram que va des del Mas d'en Varrà fins al nucli urbà d'Almoster continuarà sent una carretera de la Diputació de Tarragona que tindrà un trànsit local molt residual. Una futura actuació en aquest tram no és incompatible amb l'alternativa que proposa l'Estudi informatiu actualitzat. Es desestima l'al·legació.

2. Les alternatives proposades passen pel nucli urbà i són similars a l'alternativa 4 que avalua l'Estudi informatiu actualitzat. Aquesta alternativa, segons els estudis de trànsit i acústic, és pitjor que les altres per la qualitat de vida de les persones, a causa de les disminucions de la qualitat de l'aire i de la seguretat viària, i a l'increment del soroll que suposa mantenir el trànsit pel nucli urbà. L'Estudi d'Impacte Ambiental identifica diferents paràmetres i accions principals de les alternatives plantejades, per tal d'avaluar-les objectivament, conclouent que l'alternativa 2 és l'alternativa ambientalment més òptima.

- Té una menor afectació a la xarxa de drenatge – hidrològica.
- Té una menor afectació a la permeabilitat ecològica (sobretot en relació amb les alternatives 3 i 4).
- Té un menor impacte acústic.
- Té una menor afectació a camins i serveis afectats.
- Té una menor complexitat d'execució.
- Té una menor inversió econòmica.

Per tant, es desestima l'al·legació.

3. No és cap il·legalitat urbanística que l'Estudi informatiu actualitzat planteji una infraestructura viària en sòl de protecció especial, a més a més, les alternatives 2, 3 i 4 s'adeqüen als instruments del planejament urbanístic d'Almoster. L'àmbit de l'estudi no està situat en cap punt crític per a la connectivitat ecològica. No obstant, la part central de l'àmbit del projecte, on es creuen el Torrent d'en Bartra, el Torrent de la Llebre i el Barranc de la Coma (aigües avall passa a denominar-se Riera de la Boella), està classificada com a sòl de protecció especial pel Pla territorial parcial del Camp de Tarragona (PTPCT), entenent que aquesta classificació ve donada per la connectivitat biològica associada als torrents i barrancs indicats. El projecte es localitza pràcticament a l'extrem de l'espai de sòl de protecció especial; tot i així, a efectes de garantir la permeabilitat, i no afectar la connectivitat biològica

associada als torrents i camins que es creuen, s'adopten les mesures de disseny i correctores necessàries per minimitzar l'impacte. Per tot això es desestima l'al·legació.

4. El camí de la Creu no és de titularitat de la Diputació de Tarragona i no és objecte d'aquest Estudi informatiu. Es desestima l'al·legació.

5. Les característiques geomètriques de les alternatives proposades es basen en la legislació i normativa vigents, segons el Decret 236/1996, de 5 de juliol, pel qual s'aprova l'adaptació del Pla de carreteres de Catalunya a la Llei 7/1993, de 30 de setembre, de carreteres. Es defineix la velocitat de projecte mínima segons el tipus de xarxa i de terreny, que atenent a les característiques de la carretera (Pla/Xarxa local) ha de ser de 60 km/h. Es defineix una secció tipus mínima de 6/8 d'acord amb el Pla de Carreteres de Catalunya que estableix les característiques de disseny de les carreteres, segons la funcionalitat de la xarxa (bàsica, comarcal o local), el relleu i el trànsit. L'alternativa 2 que proposa l'Estudi informatiu actualitzat deixa com a vial segregat de servei l'antic traçat de la carretera T-3231, que permetrà mantenir l'accés a les finques i una circulació més segura de ciclistes i vianants.

Al·legacions de la núm. 8 a la 26

nº	NOM/ENTITAT	REPRESENTANT
8	GEPEC	Andreu Escolà Llevat
9	El Misteri de La Selva	Natàlia Cogul Vidal
10	Entitat Centre d'Estudis Selvatans	Guillem Puig Vallverdú
11	Càritas Parroquial La Selva del Camp	Maria Clara Pasqual Felip
12	Unió de Pagesos	Jaume Ferrando Bricolle
13	Grup Municipal CIU La Selva del Camp	Josep M. Puig Tàrrech
14	Eulàlia Llevat Corts	
15	Plataforma del Camp en defensa de la terra i el territori	Antoni Lluís Crusells Caparó
16	Col·lectiu 25 d'Abril	Antoni Lluís Crusells Caparó
17	ADV Producció Integrada de l'Avellana	Rafael Español Vallverdú
18	Agrupació Defensa Vegetal Horta Protegida Camp de Tarragona	Antoni Lluís Crusells Caparó
19	Grup Municipal CUP Ajuntament de Tarragona	Laia Estrada Cañon
20	Grup polític CUP Diputació de Tarragona	David Vidal Caballé
21	Grup comarques del Camp CUP	Arnau Dalit Recasens
22	Grup Municipal CUP Ajuntament de Reus	David Vidal Caballé
23	Grup Municipal CUP Ajuntament de Riudoms	Pere Campiñez Salas
24	Federació Comarcal Baix Camp CGT	Joan M ^a Rosich Vendrell
25	Secció Sindical CGT Ensenyament	Marta Minguella Rebull
26	Marta Minguella Rebull	

Motivació

Manifesten una sèrie d'al·legacions que en resum són les següents:

1. Que s'abandoni l'alternativa 2.
2. Que es seleccioni l'alternativa 3.
3. Que s'analitzi en detall la forma de reduir el sobre cost dels serveis afectats del Consorci d'Aigües de Tarragona.
4. Que s'ajusti la velocitat de projecte a 60 km/h o canviar lleugerament alguns paràmetres de traçat o de les seccions.
5. Que es refaci l'Estudi d'Impacte Ambiental.

Resposta

1 i 2. L'Estudi informatiu actualitzat i el seu Estudi d'Impacte Ambiental conclouen que l'Alternativa 2 és des del punt de vista tècnic la més òptima, atès que:

- Facilita la descongestió del trànsit de la travessera d'Almóster (juntament amb les alternatives 1 i 3).
- És la solució més segura per al trànsit de vehicles, bicicletes i vianants (juntament amb l'alternativa 1).
- És l'alternativa amb menys afectació a camins i serveis afectats (juntament amb l'alternativa 1).
- És l'alternativa que té la solució de drenatge més integrada al terreny (juntament amb l'alternativa 1).
- És l'alternativa ambientalment més òptima.
- És l'alternativa més econòmica i rendible socio-econòmicament.
- Té una menor complexitat d'execució.

Per tant, es desestimen les al·legacions.

3. Les canonades del Consorci d'Aigües de Tarragona suposen l'existència d'un dret real administratiu per sobre de les finques i la seva existència que implica unes limitacions que a dia d'avui estableix el text refós de la revisió del Pla Especial de Protecció de la Infraestructura de la Portada d'Aigües de l'Ebre a les Comarques de Tarragona, aprovat definitivament pel Conseller de PTOPT l'1-12-2006. La infraestructura està protegida tant per la normativa urbanística com per la pròpia normativa d'aigües i imposa unes limitacions (en aquest cas són una zona de protecció a 10 metres a banda i banda de la canonada) i grava els sòls pels quals passa amb la servitud de pas d'aqüeducte, està sotmesa a un estricte règim de protecció, i per tant, la modificació del seu traçat, encara que sigui també per interès general, suposa una despesa el cost de la qual ha de ser assumit per qui la pretengui traslladar. L'alternativa 2 que proposa l'estudi informatiu actualitzat és la que minimitza el sobre cost dels serveis afectats del Consorci d'Aigües de Tarragona

4. A l'Estudi Informatiu Actualitzat es realitzen ajustos dels paràmetres del traçat amb la disminució dels radis mínims de les corbes i la reducció de la velocitat de projecte, d'acord amb els paràmetres mínims que permet la normativa vigent. Les característiques geomètriques de les alternatives proposades es basen en la legislació i normativa vigents, segons el Decret 236/1996, de 5 de juliol, pel qual s'aprova l'adaptació del Pla de carreteres de Catalunya a la Llei 7/1993, de 30 de setembre, de carreteres. Es defineix la velocitat de projecte mínima segons el tipus de xarxa i de terreny, que atenent a les característiques de la carretera (Pla/Xarxa local) ha de ser de 60 km/h. Es defineix una secció tipus mínima de 6/8 d'acord amb el Pla de Carreteres de Catalunya que estableix les característiques de disseny de les carreteres, segons la funcionalitat de la xarxa (bàsica, comarcal o local), el relleu i el trànsit.

5. Per tal de donar compliment a l'Acord de la Ponència Ambiental, s'ha redactat l'Estudi d'Impacte Ambiental i s'ha actualitzat l'estudi informatiu (Estudi informatiu actualitzat del Condicionament de la carretera T-3231 d'Almóster a La Selva del Camp. Variant d'Almóster). Amb l'actualització de l'estudi informatiu es pretén recollir i donar resposta a tots els informes rebuts en el període d'exposició pública de l'anterior estudi informatiu, per part dels organismes afectats, així com justificar i ajustar-se al màxim a les indicacions

de l'acord de la ponència ambiental respectant els paràmetres que ens permeten la normativa i legislació vigents. L'Estudi d'Impacte Ambiental identifica diferents paràmetres i accions principals de les alternatives plantejades, per tal d'avaluar-les objectivament, conclouent que l'alternativa 2 és l'alternativa ambientalment més òptima.

- Té una menor afectació a la xarxa de drenatge – hidrològica.
- Té una menor afectació a la permeabilitat ecològica (sobretot en relació amb les alternatives 3 i 4).
- Té un menor impacte acústic.
- Té una menor afectació a camins i serveis afectats.
- Té una menor complexitat d'execució.
- Té una menor inversió econòmica.

Al·legació núm. 27

Misericòrdia Torrents Torrents

Motivació

És la propietària de la finca situada al terme municipal de la Selva del Camp, parcel·la 33, polígon 24, la qual manifesta que només té un accés al PK 1+300 de la carretera T-3231 per accedir a la seva finca i per això sol·licita:

- Poder continuar accedint a la finca amb maquinària agrícola i amb els diferents vehicles que tenen.
- Tenir un accés directe a la nova carretera, en el cas de l'alternativa 2.
- Tenir un accés directe a la nova carretera sense passar per sota del calaix, en el cas de l'alternativa 3.

Resposta

L'al·legació formulada no es motiva en l'interès general de la carretera, la concepció global del seu traçat i la seva compatibilitat amb el medi ambient, per tant es desestima ja que no afecta les conclusions de l'Estudi Informatiu. Tot i així en fase d'elaboració del projecte constructiu s'estudiarà en detall la finca, per tal de garantir-hi l'accés.

Al·legació núm. 28

Jaume Martí Porqueres

Motivació

Fa constar, que és el propietari de la finca situada al terme municipal d'Almóster, parcel·les 26 i 29, polígon 5, el qual manifesta que no està d'acord amb l'afectació de la seva propietat i per tant sol·licita:

1. Que s'executi l'alternativa 1, degut a les afectacions a la seva finca i que la ubicació de la rotonda de l'alternativa 1 és una zona més plana.
2. Que en cas d'executar les alternatives 2 i 3, és innecessari la connexió del camí Vell de la Selva del Camp amb la nova rotonda, ja que aquest camí ja queda connectat a la xarxa de carreteres actual i futura.
3. Que en cas de ser necessari un nou enllaç del camí Vell de la Selva del Camp es faci per la parcel·la 27 polígon 5, ja que s'aprofitaria un accés existent i aquesta finca es troba en desús.
4. Que en cas de fer-se l'enllaç de l'estudi informatiu s'ajustés al màxim al camí actual i es dimensioni d'acord amb l'ús que té.
5. Que es valori l'impacte que pot tenir l'augment de trànsit de la carretera de Reus a Castellvell del Camp, i s'informi de les mesures previstes per minimitzar possibles incidents.

Resposta

1, 2, 3 i 4. L'al·legació formulada no es motiva en l'interès general de la carretera, la concepció global del seu traçat i la seva compatibilitat amb el medi ambient, per tant es desestimen ja que no afecten les conclusions de l'Estudi Informatiu.

La ubicació de la rotonda ha estat estudiada al lloc on es considera que la seva presència dotarà de més seguretat la carretera TV-7048 pels següents motius:

- Pel que fa la ubicació en planta, suprimirà el revolt existent de la TV-7048, a la vegada que facilita la connexió amb la variant d'Almoster per les partions de finca. La rotonda oferirà un punt singular que farà de porta d'entrada al municipi.
- Pel que fa la seva ubicació en alçat, suavitzarà el pendent existent de la carretera TV-7048 fent-la més segura en aquest punt ja que la rotonda a part d'element regulador del flux del trànsit farà la funció de reductor de velocitat a la via.
- El Camí de la Creu (camí Vell de la Selva del Camp), ara mateix es tracta d'un accés a un camí veïnal i de caràcter agrícola amb una consideració important al territori. La seva ubicació actual disposa de les visibilitats requerides, però en el moment de fer la rotonda perdrà aquestes propietats i per tant la solució tècnica més adient és suprimir l'accés existent i reposar-lo a la nova intersecció i així donar més seguretat tant als usuaris de la via com als usuaris del camí (molts d'ells amb vehicles agrícoles de velocitats reduïdes).

Tot i així en fase d'elaboració del projecte constructiu s'estudiarà en detall l'enllaç amb el Camí de la Creu per intentar disminuir al màxim l'afectació, ocupant la mínima superfície possible i amb la bona voluntat de no causar més dany de l'estrictament necessari.

5. A l'Estudi informatiu actualitzat s'ha incorporat un estudi de trànsit. L'objecte d'aquest estudi és realitzar la previsió de trànsit de la futura carretera T-3231. Dins d'aquesta previsió de trànsit es posa especial atenció als aspectes qüestionats a la resolució de la ponència ambiental, destacant l'ús de valors del temps extrets de l'experiència real, i la possibilitat que el condicionament de la carretera T-3231 esdevingui una alternativa rellevant a la C-14 com a eix d'entrada a Reus per la Selva del Camp. Segons aquest estudi s'han detectat dos itineraris d'on es poden arribar a captar viatgers:

- Castellvell del Camp – La Selva del Camp (accés C-14).
- Nord de Reus – la Selva del Camp (accés C-14).

En l'actualitat, tots dos itineraris presenten dues alternatives, una d'elles travessa el nucli de Reus i l'altra utilitza la carretera T-3231. L'anàlisi dels temps de viatge indica que per als usuaris de Castellvell del Camp a la Selva del Camp la millor alternativa és a través de la T-3231, la millora el temps de viatge els beneficia i no canvien de corredor.

Per als usuaris del Nord de Reus a la Selva del Camp la millor alternativa és a través de la C-14 i ho seguirà sent tot i el condicionament.

En resum, en base a l'anàlisi de les millores de temps de viatge i les enquestes realitzades, no s'esperen grans transvasaments de trànsit entre les rutes alternatives.

Pel que fa a les mesures previstes per minimitzar possibles incidents, cal fer constar que durant l'any 2017 ja s'han efectuat mesures per millorar la mobilitat dels vianants i per pacificar el trànsit tant a la carretera TV-7048 de Castellvell

del Camp a Almofter, com a la TV-7049 a la travessera de Castellvell del Camp.

Al·legació núm. 29 i 30

Elisa Canals Vilafranca

Elisa Vilafranca Aymami

Motivació

1. Que la carretera T-3231 no es reflecteix al catàleg de carreteres de la Generalitat de Catalunya com a eix viari d'interconnexió entre municipis, ja que no té els requeriments legals per ser conceptuada com a carretera de conformitat amb la regulació legal d'aplicació i ni en el planejament urbanístic municipal ni en el supramunicipal així s'hi defineix.

Que la connexió administrativa entre Almofter i la Selva del Camp a què fa esment l'Estudi informatiu no és vigent ja que està derogada per la legislació supramunicipal.

Que el volum de desplaçaments de la T-3231 que consta en l'estudi informatiu no es correspon amb el parc automobilístic existent.

Per tot això afirma que no existeix interès general en l'estudi informatiu.

2. Que no s'ha publicat documentació de l'Estudi d'Impacte ambiental simplificat amb l'Estudi informatiu, el que comporta una lesió dels drets i llibertats que l'ordenament jurídic reconeix als ciutadans i en conseqüència que el tràmit sigui nul de ple dret.

Que l'Estudi Informatiu no recull alternatives de traçat, és un únic traçat idèntic en més de 2/3 parts de seu trajecte. No es té en compte si es realitza un estudi de valoració econòmica, ni jurídica, ni tècnica de l'actual traçat, i per tant determina en conseqüència que el tràmit sigui nul de ple dret.

L'Estudi informatiu obvia i fa cas omís als objectius ambientals del Pla Territorial Parcial del Camp de Tarragona, aprovat per la Generalitat de Catalunya.

3. Que l'Estudi informatiu és en realitat un Projecte d'execució d'un nou vial de connexió entre Almofter i la Selva del Camp.

Fa una sèrie de consideracions ambientals.

Que cal replantejar la necessitat d'un vial com a variant d'Almofter i condicionament de la T-3231, atenent l'afectació del terrenys que comporta, a més d'haver-hi eixos de comunicació que ja existeixen, i per tant cal valorar quins criteris reals de mobilitat i d'interès general justifiquen una obra si es trosseja el territori, es perd sòl agrícola d'explotació, s'afecta la biodiversitat i es destinen una important dotació de recursos públics a la seva sostenibilitat.

Resposta

1. En el conveni signat el 16 d'agost de 2006 entre la Diputació de Tarragona i el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, referent al traspàs a la Generalitat de determinades carreteres de la xarxa comarcal i a la gestió per la Diputació de Tarragona de determinades carreteres locals, la Generalitat ja va cedir la gestió d'aquesta carretera sota la denominació de carretera T-3231 a la Diputació (Annex 2 del conveni).

En el mateix sentit en el conveni de col·laboració entre el Departament de Territori i Sostenibilitat i la Diputació de Tarragona referent al procés de traspàs de determinades carreteres comarcals i locals, signat el 16 de desembre de 2013, concretament en el seu Annex 2, la carretera T-3231, va ser

traspassada amb aquesta condició jurídica a la Diputació de Tarragona, d'acord amb l'article 6.2 del Text refós de la Llei de carreteres i en aplicació de l'article 12 de la mateixa Llei. Per tant la Diputació va rebre aquest vial amb la condició de "carretera" i no com a "camí". En el catàleg de carreteres de Diputació la carretera T-3231 (d'Almoster a la Selva) es va incorporar en data 2 de gener de 2007 com carretera de la xarxa viària local de Diputació. També consta en el Catàleg de Carreteres de la Generalitat com a carretera de la Diputació de Tarragona des de l'any 2011 publicat en data 31/12/2011. En cas que els planejaments urbanístics no ho prevegin s'hi hauran d'adaptar. Precisament, aquest Estudi informatiu pretén adaptar la realitat material a la realitat jurídica de la carretera i igualment el planejament urbanístic s'haurà d'adaptar al resultat que se'n derivi (Art. 14.3. del Text refós de la Llei de carreteres).

La connexió administrativa a què fa esment l'Estudi informatiu no es refereix a una situació jurídica que hagi de ser derogada, sinó a una situació de relació territorial i de veïnatge entre Almoster i la Selva i la utilització de serveis dels veïns d'un municipi en l'altre municipi a través d'aquesta carretera i la qual cal que s'efectuï en condicions de seguretat.

L'estudi de trànsit que s'inclou a l'Estudi informatiu actualitzat estableix que el trànsit actual de la carretera T-3231 és de 1.590 vehicles/dia segons aforaments efectuats l'any 2017.

Per tot això es desestima l'al·legació.

2. De conformitat amb la legislació sobre règim local, la Llei 3/2007, de 4 de juliol, de l'obra pública i la Llei 21/2013 d'avaluació ambiental, de 9 de desembre, s'ha sotmès a informació pública mitjançant anuncis en el BOP, núm. 132, de 12 de juliol de 2016, al DOGC núm. 7167, de 21 de juliol de 2016 i a la seu electrònica de la Diputació de Tarragona, on queda acreditat que tothom que ho consideri necessari pot consultar els documents, raó per la qual s'entén que s'ha donat suficient publicitat a l'Estudi informatiu i el seu Document Ambiental i qui ho ha considerat oportú ha pogut formular al·legacions. Igualment, s'ha sotmès a informació pública mitjançant anuncis en el BOP, núm. 158, de 16 d'agost de 2017, al DOGC núm. 7434, de 16 d'agost de 2017 i a la seu electrònica de la Diputació de Tarragona l'Estudi informatiu actualitzat i l'Estudi d'Impacte Ambiental, raó per la qual s'entén que se'ls ha donat suficient publicitat. El fet que no s'hagin publicat aquests documents no pot ser sinònim de nul·litat de ple dret.

L'Estudi informatiu actualitzat i l'Estudi d'Impacte Ambiental avaluen (en els aspectes funcional, tècnic, econòmic, social, territorial i ambiental) 4 alternatives clarament diferenciades, entre d'elles l'actual traçat.

L'àmbit de l'estudi no està situat en cap punt crític per a la connectivitat ecològica. No obstant, la part central de l'àmbit del projecte, on es creua el Torrent d'en Bartra, el Torrent de la Llebeta i el Barranc de la Coma (aigües avall passa a denominar-se Riera de la Boella), està classificada com a sòl de protecció especial pel Pla territorial parcial del Camp de Tarragona (PTPCT), entenent que aquesta classificació ve donada per la connectivitat biològica associada als torrents i barrancs indicats. El projecte es localitza pràcticament a l'extrem de l'espai de sòl de protecció especial; tot i així, a efectes de garantir la permeabilitat, i no afectar la connectivitat biològica associada als torrents i camins que es creuen, s'adopten les mesures de disseny i correctores necessàries per minimitzar l'impacte.

Per tot això es desestima l'al·legació.

3. L'Estudi informatiu actualitzat i el seu Estudi d'Impacte Ambiental avaluen (en els aspectes funcional, tècnic, econòmic, social, territorial i ambiental) diverses alternatives per tal d'adaptar la realitat material de la carretera T-3231 a la seva realitat jurídica.

Tal com reflecteix l'Estudi d'Impacte Ambiental les diferents alternatives passen per una zona agrícola amb un potencial productiu mitjà, allunyat de les terres agrícoles d'elevat valor productiu tipus prime farmland.

L'Estudi d'Impacte Ambiental proposa tot un seguit de mesures correctores que minimitzen l'afectació del projecte d'acord amb les consideracions de l'al·legació:

- Reposició de les afectacions provocades a la xarxa de camins.
- El projecte contindrà el detall d'actuació de reposició dels accessos a les finques, garantint la permeabilitat de la xarxa de camins, amb passos de dimensions suficients.
- Regularització dels talls de trànsit durant les hores punta. Senyalització de les zones d'obres i dels possibles desviaments.
- Reposició dels serveis afectats, incorporant les mesures correctores necessàries i concretes.
- La reposició de les possibles xarxes de reg afectades s'haurà de realitzar en una època que minimitzi els efectes sobre les explotacions agràries i garanteixi el correcte funcionament.
- Minimitzar l'efecte barrera mitjançant calaixos de dimensions adequades. Es disposarà dels corresponents calaixos que garanteixin i fins i tot millorin la funcionalitat hidrològica actual i la permeabilitat ecològica dels torrents i camins.
- Com a mesura preventiva, l'alternativa de traçat seleccionada minimitza les afectacions a les parcel·les agràries, passant majoritàriament pels límits de finca, minimitzant les particions de finques i la generació de franges de terra marginals. En cas que es detecti que les finques resultants tenen una escassa viabilitat s'hauria de plantejar la incorporació d'aquestes al procés d'expropiació i realitzar una restauració d'aquestes zones que possibiliti la integració de la infraestructura en l'entorn.
- Reposició de les afectacions provocades a la xarxa de camins i a la xarxa de reg.
- La reposició s'haurà de realitzar en una època que minimitzi els efectes sobre les explotacions agràries i en garanteixi el correcte funcionament.
- S'haurà de garantir la comunicació, accessos i evacuació de les aigües de les propietats agràries.
- Els marges dels camps de conreu afectats per les obres s'hauran de restituir amb estructures de la mateixa tipologia.

L'Estudi d'Impacte Ambiental identifica diferents paràmetres i accions principals de les alternatives plantejades, per tal d'avaluar-les objectivament, conclouent que l'alternativa 2 és l'alternativa ambientalment més òptima.

- Té una menor afectació a la xarxa de drenatge – hidrològica.
- Té una menor afectació a la permeabilitat ecològica (sobretot en relació amb les alternatives 3 i 4).
- Té un menor impacte acústic.
- Té una menor afectació a camins i serveis afectats.
- Té una menor complexitat d'execució.
- Té una menor inversió econòmica.

Per tot això es desestima l'al·legació.

Al·legació núm. 31 **Marie France Veyrat**

Motivació

És la propietària de la finca situada al terme municipal d'Almoster, parcel·la 72, polígon 5, la qual manifesta que queda greument afectada per totes les alternatives de l'Estudi Informatiu.

Es sol·licita:

- Que es desestimi totalment l'alternativa 1.
- Que s'estudiï una quarta alternativa amb el traçat passant pel camí de la Creu.
- Que en el cas que s'opti per les alternatives 2 i 3, en el tram de l'afectació a la finca, modificar el traçat més al sud i així produir afectacions més repartides entre veïns. Amb aquesta modificació s'ha de preveure que l'impacte dels talussos es minimitzi i es desafecti un pou existent.

Resposta

L'al·legació formulada no es motiva en l'interès general de la carretera, la concepció global del seu traçat i la seva compatibilitat amb el medi ambient, per tant es desestima ja que no afecta les conclusions de l'Estudi Informatiu. Tot i així a l'Estudi informatiu actualitzat s'ha fet un ajust al traçat per tal de minimitzar l'afectació i s'ha desafectat el pou. A més a més, en fase d'elaboració del projecte constructiu s'estudiarà en detall la finca, per intentar disminuir al màxim l'afectació, ocupant la mínima superfície possible i amb la bona voluntat de no causar més dany de l'estrictament necessari.

Al·legació núm. 32 **Grup Municipal CIU La Selva del Camp**

Motivació

En Josep M. Puig Tàrrrech en qualitat de portaveu del Grup Municipal de CiU de la Selva del Camp, manifesten el seu posicionament a favor de l'alternativa 3.

Resposta

L'Estudi Informatiu Actualitzat i el seu Estudi d'Impacte Ambiental conclouen que l'Alternativa 2 és des del punt de vista tècnic la més òptima, atès que:

- Facilita la descongestió del trànsit de la travessera d'Almoster (juntament amb les alternatives 1 i 3).
- És la solució més segura per al trànsit de vehicles, bicicletes i vianants (juntament amb l'alternativa 1).
- És l'alternativa amb menys afectació a camins i serveis afectats (juntament amb l'alternativa 1).
- És l'alternativa que té la solució de drenatge més integrada al terreny (juntament amb l'alternativa 1).
- És l'alternativa ambientalment més òptima.
- És l'alternativa més econòmica i rendible socio-econòmicament.
- Comporta una menor complexitat d'execució.

Al·legació núm. 33

Comunitat de Propietaris Partida de la Coma

Motivació

En Gerard Prats Ferré en qualitat de representant de la Comunitat de Propietaris Partida de la Coma, comunica la ubicació de les canonades principals de reg per tal que no es malmetin o en tot cas es reposin.

Resposta

L'al·legació formulada no es motiva en l'interès general de la carretera, la concepció global del seu traçat i la seva compatibilitat amb el medi ambient, per tant es desestima ja que no afecta les conclusions de l'Estudi Informatiu. Tot i així, en fase d'elaboració del projecte constructiu s'estudiarà en detall l'afectació, i es dotarà d'una solució tècnica per tal de preveure la seva reposició en el cas que fos necessari.

2.3.-Al·legacions presentades a l'Estudi Informatiu Actualitzat del condicionament de la carretera T-3231, d'Almóster a la Selva del Camp, variant d'Almóster i del seu Estudi d'Impacte Ambiental (Exp. P11/17-SAT)

Cal fer constar que l'esmentat Estudi informatiu actualitzat i el seu Estudi d'Impacte Ambiental s'han sotmès a informació pública, per tal que totes les persones naturals o jurídiques interessades poguessin examinar-los a la Diputació de Tarragona, i poguessin formular **al·legacions sobre l'interès general de la carretera, la concepció global del seu traçat i la seva compatibilitat amb el medi ambient.**

Relació d'afectats:

nº	NOM/ENTITAT	REPRESENTANT
34	Concepción Polo Polo	
35	Consol Roig Capacés	
36	Emili Tost Robusté	
37	GEPEC	Andreu Escolà Llevat
38	Unió de Pagesos	Jaume Ferrando Bricolle
39	Misericòrdia Torrents Torrents	
40	Jaume Martí Porqueres	
41	Conjunt de veïns propietaris	Daniel Flores Elias

Al·legació núm. 34

Concepción Polo Polo

Motivació

És la propietària de la finca situada al terme municipal d'Almóster, parcel·la 14, polígon 5, la qual queda seriosament afectada per les alternatives 1 i 2, ja que queda la parcel·la dividida, supressió de l'arbrat, la casa al peu de la carretera, impossibilitat d'entrar amb el vehicle al porxo i una devaluació de la finca. També manifesta el seu desacord amb les alternatives 1,2 i 3, accepta la 4 i en proposa de noves.

Es sol·licita que es tinguin en compte les seves consideracions i que en el cas de projectar les alternatives 1,2 o 3 s'expropiï la totalitat de la finca.

Resposta

L'al·legació que formula no es motiva en l'interès general de la carretera, la concepció global del seu traçat i la seva compatibilitat amb el medi ambient, per tant es desestima ja que no afecta les conclusions de l'Estudi Informatiu. Tot i així, en fase d'elaboració del projecte constructiu s'estudiarà en detall la finca, per intentar disminuir al màxim l'afectació, ocupant la mínima superfície possible i amb la bona voluntat de no causar més dany de l'estrictament necessari, i en la fase d'expropiació, es valoraran i s'indemnitzaran les afectacions a la finca.

Al·legació núm. 35 **Consol Roig Capacés**

Motivació

És la propietària de la finca situada al terme municipal d'Almoster, parcel·la 30, polígon 5, la qual manifesta el seu desacord amb l'Estudi Informatiu i el seu Estudi d'Impacte Ambiental, ja que exposa que la seva finca queda retallada, afectada i devaluada. A més a més, exposa que podria perdre subvencions i bonificacions, i puntualitza que la finca està totalment ben aïllada, separada amb un bon mur i arbres grans i alts.

Sol·licita la reposició del mur i els arbres quan s'executin les obres.

Resposta

L'al·legació que es formula no es motiva en l'interès general de la carretera, la concepció global del seu traçat i la seva compatibilitat amb el medi ambient, per tant es desestima ja que no afecta les conclusions de l'Estudi Informatiu. Tot i així en fase d'elaboració del projecte constructiu s'estudiarà en detall la finca, per intentar disminuir al màxim l'afectació, ocupant la mínima superfície possible i amb la bona voluntat de no causar més dany de l'estrictament necessari, i en la fase d'expropiació, es valoraran i s'indemnitzaran les afectacions a la finca.

Al·legació núm. 36 **Emili Tost Robusté**

Motivació

Manifesta una sèrie d'al·legacions que en resum són les següents:

1. Considerar les al·legacions de l'anterior Estudi Informatiu.
2. Escollir l'alternativa 4.
3. Disminuir la velocitat mínima de la carretera a 50km/h i reduir els radis de les corbes de 130m a 85m.
4. Els vorals d'1m han de ser plans per possibilitar la circulació de vianants i ciclistes.
5. Posa en dubte les superfícies a expropiar i indica que s'haurien de modificar les valoracions de l'alternativa 4 com a sòl no urbanitzable.

Resposta

1. S'han considerat, s'han incorporat i respost com al·legació 7.

2. L'alternativa 2 s'adequa al POUM d'Almoster aprovat provisionalment en data 5 de juliol de 2017. L'Estudi Informatiu Actualitzat i el seu Estudi d'Impacte Ambiental conclouen que l'Alternativa 2 és des del punt de vista tècnic la més òptima, atès que:

- Facilita la descongestió del trànsit de la travessera d'Almoster (juntament amb les alternatives 1 i 3).
- És la solució més segura per al trànsit de vehicles, bicicletes i vianants (juntament amb l'alternativa 1).
- És l'alternativa amb menys afectació a camins i serveis afectats (juntament amb l'alternativa 1).
- És l'alternativa que té la solució de drenatge més integrada al terreny (juntament amb l'alternativa 1).
- És l'alternativa ambientalment més òptima.
- És l'alternativa més econòmica i rendible socio-econòmicament.
- Comporta una menor complexitat d'execució.

Per tant es desestima l'al·legació.

3. A l'Estudi Informatiu Actualitzat es realitzen ajustos dels paràmetres del traçat amb la disminució dels radis mínims de les corbes i la reducció de la velocitat de projecte, d'acord amb els paràmetres mínims que permet la normativa vigent. Les característiques geomètriques de les alternatives proposades es basen en la legislació i normativa vigents, segons el Decret 236/1996, de 5 de juliol, pel qual s'aprova l'adaptació del Pla de carreteres de Catalunya a la Llei 7/1993, de 30 de setembre, de carreteres. Es defineix la velocitat de projecte mínima segons el tipus de xarxa i de terreny, que atenent a les característiques de la carretera (Pla/Xarxa local) ha de ser de 60 km/h. Es defineix una secció tipus mínima de 6/8 d'acord amb el Pla de Carreteres de Catalunya que estableix les característiques de disseny de les carreteres, segons la funcionalitat de la xarxa (bàsica, comarcal o local), el relleu i el trànsit.

Per tant, es desestima l'al·legació.

4. Els vorals, per norma, en carreteres de calçada única i doble sentit de circulació, es disposen amb la mateixa inclinació transversal que la calçada perfectament compatible amb el trànsit de ciclistes i vianants.

5. L'Alternativa 3 és la que comporta major superfície afectada ja que, a part dels terrenys necessaris per a executar la carretera, s'ha de generar un espai complementari per a la canalització de la reposició de tots els serveis afectats longitudinalment.

L'Alternativa 4 és la que suposa una menor superfície afectada però major impacte urbanístic, en afectar terrenys del nucli urbà i d'altres molt propers. L'import de les indemnitzacions que consten en l'Estudi Informatiu són estimatius i no vinculants, i en la fase d'expropiació es valoraran i indemnitzaran les afectacions corresponents de cada finca. Tot i així, si consideressim la correcció en la valoració de les expropiacions que es proposa, la rendibilitat de l'alternativa 4 continuaria sent inferior al 6%, per tant, no rendible econòmicament i no afectaria les conclusions de l'Estudi informatiu actualitzat.

Al·legacions núm. 37 i 38

nº	NOM/ENTITAT	REPRESENTANT
4	GEPEC	Andreu Escolà Llevat
5	Unió de Pagesos	Jaume Ferrando Bricolle

Motivació

Manifesten una sèrie d'al·legacions que en resum són les següents:

1. Que es respecti allò que indica la Ponència Ambiental.
2. Que s'abandoni l'alternativa 2.
3. Que es seleccioni l'alternativa 3.
4. Que es millori el traçat entre els PK 2+300 i 2+700 de l'alternativa 3 per tal de minimitzar l'impacte en les finques i habitatges.
5. Que s'analitzi en detall la forma de compartir el sobre cost dels serveis afectats del Consorci d'Aigües de Tarragona.

Resposta

1. Per tal de donar compliment a l'Acord de la Ponència Ambiental, s'ha procedit a l'actualització de l'estudi informatiu (Estudi informatiu actualitzat del "Condicionament de la carretera T-3231 d'Almóster a la Selva del Camp. Variant d'Almóster") i la redacció del seu Estudi d'Impacte Ambiental. Amb l'actualització de l'estudi informatiu es pretén recollir i donar resposta a tots els informes rebuts en el període d'exposició pública de l'anterior estudi informatiu, per part dels organismes afectats, així com justificar i ajustar-se al màxim a les indicacions de l'acord de la ponència ambiental respectant els paràmetres que ens permeten la normativa i la legislació vigents. L'Estudi d'Impacte Ambiental té l'abast necessari per tal de donar compliment als aspectes a considerar d'acord amb la Ponència Ambiental, i en definitiva al procediment d'avaluació ambiental ordinària on s'arriba a la conclusió que l'alternativa 2 continua essent l'alternativa ambientalment més òptima.

2, 3 i 4. A l'Estudi Informatiu Actualitzat es conclou que l'Alternativa 2 és des del punt de vista tècnic la més òptima, atès que:

- Facilita la descongestió del trànsit de la travessera d'Almóster (juntament amb les alternatives 1 i 3).
- És la solució més segura per al trànsit de vehicles, bicicletes i vianants (juntament amb l'alternativa 1).
- És l'alternativa amb menys afectació a camins i serveis afectats (juntament amb l'alternativa 1).
- És l'alternativa que té la solució de drenatge més integrada al terreny (juntament amb l'alternativa 1).
- És l'alternativa ambientalment més òptima.
- És l'alternativa més econòmica i rendible socio-econòmicament.
- Suposa una menor complexitat d'execució.

Per tant es desestimen les al·legacions.

5. Les canonades del Consorci d'Aigües de Tarragona suposen l'existència d'un dret real administratiu per sobre de les finques i la seva existència implica unes limitacions que a dia d'avui estableix el text refós de la revisió del Pla Especial de Protecció de la Infraestructura de la Portada d'Aigües de l'Ebre a les Comarques de Tarragona, aprovat definitivament pel Conseller de PTOPT l'1-12-2006. La infraestructura està protegida tant per la normativa urbanística com per la pròpia normativa d'aigües, i imposa limitacions (en aquest cas són una zona de protecció a 10 metres a banda i banda de la canonada). La infraestructura del Consorci d'Aigües de Tarragona existeix, grava els sòls pels quals passa amb la servitud de pas d'aqüeducte, està sotmesa a un estricte règim de protecció, i per tant, la modificació del seu traçat, encara que sigui també per interès general, suposa una despesa el cost de la qual l'ha d'assumir qui en pretengui fer el trasllat.

Al·legació núm. 39 **Misericòrdia Torrents Torrents**

Motivació

És la propietària de la finca situada al terme municipal de la Selva del Camp, parcel·la 33, polígon 24, la qual manifesta que només té un accés al PK 1+300 de la carretera T-3231 per accedir a la seva finca i per això sol·licita:

- Poder continuar accedint a la finca amb maquinària agrícola i amb els diferents vehicles que tenen.
- Tenir un accés directe a la nova carretera, en el cas de l'alternativa 2.
- Avaluar la possibilitat d'instal·lar una barrera acústica.
- Tenir un accés directe a la nova carretera sense passar per sota del calaix, en el cas de l'alternativa 3.

Resposta

L'al·legació que formula no es motiva en l'interès general de la carretera, la concepció global del seu traçat i la seva compatibilitat amb el medi ambient, per tant es desestima ja que no afecta les conclusions de l'Estudi Informatiu. Tot i així, en fase d'elaboració del projecte constructiu s'estudiarà en detall la finca, per tal de garantir-hi l'accés, i per intentar disminuir al màxim l'afectació, ocupant la mínima superfície possible i amb la bona voluntat de no causar més dany de l'estrictament necessari.

Al·legació núm. 40 **Jaume Martí Porqueres**

Motivació

Fa constar que és el propietari de la finca situada al terme municipal d'Almóster, parcel·les 26 i 29, polígon 5, el qual vol refermar l'al·legació amb data 25 d'agost de 2016 i que manifestava que no estava d'acord amb l'afectació de la seva propietat i per tant sol·licitava :

1. Que s'executi l'alternativa 1, degut a les afectacions a la seva finca i que la ubicació de la rotonda de l'alternativa 1 és una zona més plana.
2. Que en cas d'executar les alternatives 2 i 3, és innecessari la connexió del camí Vell de la Selva del Camp amb la nova rotonda, ja que aquest camí ja queda connectat a la xarxa de carreteres actual i futura.
3. Que en cas de ser necessari un nou enllaç del camí Vell de la Selva del Camp es faci per la parcel·la 27 polígon 5, ja que s'aprofitaria un accés existent i aquesta finca es troba en desús.
4. Que en cas de fer-se l'enllaç de l'estudi informatiu s'ajustés al màxim al camí actual i es dimensioni d'acord amb l'ús que té.
5. Que es valori l'impacte que pot tenir l'augment de trànsit de la carretera de Reus a Castellvell del Camp, i s'informi de les mesures previstes per minimitzar possibles incidents.

Resposta

1, 2, 3 i 4. L'al·legació formulada no es motiva en l'interès general de la carretera, la concepció global del seu traçat i la seva compatibilitat amb el medi ambient, per tant es desestimen ja que no afecten les conclusions de l'Estudi Informatiu.

La ubicació de la rotonda ha estat estudiada al lloc on considerem que la seva presència dotarà de més seguretat la carretera TV-7048 pels següents motius:

- Pel que fa la ubicació en planta, suprimirà el revolt existent de la TV-7048, a la vegada que facilita la connexió amb la variant d'Almoster per les partions de finca. La rotonda oferirà un punt singular que farà de porta d'entrada al municipi.
- Pel que fa la seva ubicació en alçat, suavitzarà el pendent existent de la carretera TV-7048 fent-la més segura en aquest punt ja que la rotonda a part d'element regulador del flux del trànsit farà la funció de reductor de velocitat a la via.
- El Camí de la Creu (camí Vell de la Selva del Camp), ara mateix es tracta d'un accés a un camí veïnal i de caràcter agrícola amb una consideració important al territori. La seva ubicació actual disposa de les visibilitats requerides, però en el moment de fer la rotonda perdrà aquestes propietats i per tant la solució tècnica més adient és suprimir l'accés existent i reposar-lo a la nova intersecció i així donar més seguretat tant als usuaris de la via com als usuaris del camí (molts d'ells amb vehicles agrícoles de velocitats reduïdes).

Tot i així en fase d'elaboració del projecte constructiu s'estudiarà en detall l'enllaç amb el Camí de la Creu per intentar disminuir al màxim l'afectació, ocupant la mínima superfície possible i amb la bona voluntat de no causar més dany de l'estrictament necessari.

5. A l'Estudi informatiu actualitzat s'ha incorporat un estudi de trànsit. L'objecte d'aquest estudi és realitzar la previsió de trànsit de la futura carretera T-3231. Dins d'aquesta previsió de trànsit es posa especial atenció als aspectes qüestionats a la resolució de la ponència ambiental, destacant l'ús de valors del temps extrets de l'experiència real, i la possibilitat que el condicionament de la carretera T-3231 esdevingui una alternativa rellevant a la C-14 com a eix d'entrada a Reus per la Selva del Camp. Segons aquest estudi s'han detectat dos itineraris d'on es poden arribar a captar viatgers:

- Castellvell del Camp – la Selva del Camp (accés C-14).
- Nord de Reus – la Selva del Camp (accés C-14).

En l'actualitat, tots dos itineraris presenten dues alternatives, una d'elles travessa el nucli de Reus i l'altra utilitza la carretera T-3231. L'anàlisi dels temps de viatge indica que per als usuaris de Castellvell del Camp a la Selva del Camp la millor alternativa és a través de la T-3231, la millora el temps de viatge els beneficia i no canvien de corredor.

Per als usuaris del Nord de Reus a la Selva del Camp la millor alternativa és a través de la C-14 i ho seguirà sent tot i el condicionament.

En resum, en base a l'anàlisi de les millores de temps de viatge i les enquestes realitzades, no s'esperen grans transvasaments de trànsit entre les rutes alternatives.

Pel que fa a les mesures previstes per minimitzar possibles incidents, cal fer constar que durant l'any 2017 ja s'han efectuat mesures per millorar la mobilitat dels vianants i per pacificar el trànsit tant a la carretera TV-7048 de Castellvell del Camp a Almoster, com a la TV-7049 a la travessera de Castellvell del Camp.

Al·legació núm. 41

Conjunt de 32 veïns propietaris de finques rústiques que limiten amb la carretera T-3231

Motivació

En Daniel Flores Elias en qualitat de representant dels veïns propietaris de les finques rústiques que delimiten amb la carretera T-3231, exposen:

- Quant als serveis afectats, en cap cas està justificada l'alternativa 3, ja que implicaria una ocupació del sòl superior a la requerida en les alternatives 2 i 3.
- Que cal tenir en compte l'impacte acústic que tindria l'alternativa 3 sobre varies finques que actualment hi viuen, perjudicant greument la seva qualitat de vida.
- Quant a la xarxa de drenatge i la permeabilitat ecològica, les alternatives 3 i 4 no són les més adequades per al condicionament de la carretera.
- Que si es manté l'actual traçat de la carretera T-3231, restringint el seu ús a l'accés particular dels veïns a les finques i al trànsit de vianants i ciclistes, es facilitarà un nou espai d'oci entre les poblacions.
- Que per la inversió econòmica l'alternativa 3 no ha de ser una opció preferent.
- Que la superfície d'afectació a les parcel·les agrícoles de l'alternativa 3. és només un 3,7% superior a l'alternativa 2, en canvi l'afectació intrínseca de l'expropiació sobre cada finca, és més lesiu pels propietaris afectats per l'alternativa 3, per dos motius, un perquè el traçat no permet sempre anar per les partions de finques, i l'altre perquè l'alternativa 3 requereix d'una ocupació temporal de sòl 3,44 vegades superior respecte l'alternativa 2.
- Que segons l'Estudi d'Impacte Ambiental l'alternativa 2 és l'alternativa ambientalment més òptima.
- Que segons l'Estudi Informatiu Actualitzat es conclou que l'Alternativa 2 és des del punt de vista tècnic la més òptima.

Per tot això, sol·liciten:

- Que s'executi l'alternativa 2, com alternativa més viable i que menys afectació suposa.
- Que no s'executin les alternatives 3 i 4.
- Que es mantingui el traçat actual com a camí de servei per als veïns i per a la circulació de vianants i ciclistes.

Resposta

Aquesta al·legació concorda amb les conclusions i la solució proposada en l'Estudi Informatiu Actualitzat i el seu Estudi d'Impacte Ambiental.

De conformitat amb l'article 39.3 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, l'òrgan substantiu ha de remetre a l'òrgan ambiental la sol·licitud d'inici de l'avaluació d'impacte ambiental ordinària i els documents que determina el mateix article 39.1.

Per tant, és procedent trametre a l'òrgan ambiental l'Estudi informatiu actualitzat, l'Estudi d'impacte ambiental així com una còpia de l'expedient on s'hi inclouen el conjunt d'actuacions practicades en el procediment amb la finalitat que aqueix òrgan pugui iniciar l'avaluació d'impacte ambiental ordinària.

3.-Conclusió:

Primer.- Es proposa resoldre els informes rebuts i les al·legacions presentades en el sentit que consta en l'apartat 2 "informes i al·legacions" d'aquest document.

Segon.- Trametre l'Estudi informatiu actualitzat del condicionament de la carretera T-3231, d'Almóster a la Selva del Camp, variant d'Almóster, el seu Estudi d'Impacte Ambiental i una còpia de l'expedient (P11/17-SAT), a l'òrgan ambiental (Oficina Territorial d'Avaluació Ambiental de Tarragona), per tal que pugui efectuar l'avaluació d'impacte ambiental ordinària".

16. Amb data 13 de desembre de 2017, la Comissió Informativa del Servei d'Assistència al Territori, va dictaminar favorablement l'informe emès pel Servei d'Assistència al Territori corresponent a l'expedient P11/17-SAT, sobre les al·legacions i els informes rebuts en la tramitació de l'Estudi informatiu actualitzat del condicionament de la carretera T-3231, d'Almóster a la Selva del Camp, variant d'Almóster i del seu Estudi d'Impacte Ambiental.

17. La Diputació de Tarragona va sol·licitar amb data 18 de desembre de 2017 l'inici del procediment d'avaluació d'impacte ambiental ordinària a l'Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental de Tarragona del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya en relació amb l'Estudi informatiu actualitzat del condicionament de la carretera T-3231, d'Almóster a la Selva del Camp, variant d'Almóster i del seu Estudi d'Impacte Ambiental.

18. Per acord del Ple de data 22 de desembre de 2017, es va acordar la suspensió del termini per resoldre l'expedient de l'Estudi informatiu actualitzat del condicionament de la carretera T-3231, d'Almóster a la Selva del Camp, variant d'Almóster i del seu Estudi d'Impacte Ambiental, a l'espera que l'òrgan ambiental formulés la corresponent declaració d'impacte ambiental.

19. Amb data 5 de juliol de 2018 s'ha rebut la resolució de declaració d'impacte ambiental dels esmentats estudis amb caràcter favorable, subjecte a un seguit de condicions i que es fan constar en l'apartat següent.

20. El Servei d'Assistència al Territori amb data 10 de juliol de 2018 emet informe sobre la resolució de declaració d'impacte ambiental de l'Estudi informatiu actualitzat del condicionament de la carretera T-3231, d'Almóster a la Selva del Camp, variant d'Almóster i del seu Estudi d'Impacte Ambiental, rebuda, en el sentit següent:

Informe de l'Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental

Es formula la declaració d'impacte ambiental de *l'Estudi informatiu actualitzat del condicionament de la carretera T-3231 d'Almóster a la Selva del Camp. Variant d'Almóster i el seu Estudi d'Impacte Ambiental*, amb caràcter favorable per a l'alternativa 2, si s'implementen les condicions determinades a l'estudi d'impacte ambiental i les mesures compensatòries i de control addicional següents:

1. Condicions sobre l'alternativa escollida

a) L'alternativa 2 aprofita la carretera existent, com a vial de servei pel trànsit de bicicletes i vianants, i d'accés a les finques, per tant en el Projecte

constructiu serà necessària la redacció d'un Projecte de restauració i manteniment de la carretera T-3231 actual, per tal que sigui compatible als usos que se li volen donar (pas de vianants i bicicletes), integrada en el territori, i amb un tractament tou d'aquesta.

b) En el Projecte constructiu caldrà fer els ajustos de la carretera a les finques agrícoles que determina l'informe del Departament d'Agricultura.

c) Caldrà donar compliment a les consideracions establertes en l'informe de l'Agència Catalana de l'Aigua i s'hauria de preveure com a actuació de restauració del medi, l'enderroc del paviment de la carretera actual, al tram que fa les funcions de llera, de manera que es recuperarien d'alguna manera les característiques hidràuliques d'una llera, o com a mínim aquestes s'aproximarien al que seria desitjable.

d) La realització d'un Estudi d'afectació al patrimoni cultural que incorpori els resultats d'una intervenció arqueològica prèvia, consistent en una prospecció arqueològica de tot el traçat del Projecte amb l'objectiu de contrastar la documentació dels dos jaciments coneguts i documentar la possible existència de jaciments no inventariats i si observables o detectables en superfície, així com qualsevol altra element d'interès històric –artístic.

e) La Riera d'Almoster correspon a la Via pecuària coneguda amb el nom de Colada Riera d'Almoster, amb un ample reconegut de 12 m. Per tant caldrà mantenir la seva funcionalitat, i en el Projecte constructiu serà necessari disposar de l'informe de la Secció de Boscos del Departament d'Agricultura.

2. Condicions sobre els aspectes:

a) Talussos.

- S'hauran de dissenyar els talussos de desmunt i terraplè de la traça amb pendent màxima 3H:2V per tal de possibilitar la seva restauració i revegetació. En cas que en alguna zona puntual no fos viable, caldrà aplicar o implantar tècniques específiques d'estabilització, integració i revegetació.

- Si s'escau, en els talussos amb un elevat risc d'erosió per pluges torrencials, caldrà valorar la instal·lació de mantes i malles orgàniques biodegradables.

- Caldrà arrodonir les arestes dels talussos de desmunt en la transició amb el terreny natural, per tal que sembli una continuació d'aquest.

- Caldrà realitzar un traçat i tractament acurat de les cunetes de guarda (o bordó lateral) de talussos de desmunt intentant respectar la vegetació existent per tal de camuflar-les.

b) Pla de camins.

- S'utilitzarà prioritàriament la pròpia traça o camins existents sempre que sigui possible, evitant-ne l'obertura de nous. A l'acabament de les obres, caldrà que s'hagi garantit la funcionalitat original dels camins i accessos interceptats per l'obra, així com haver-se restituit la morfologia original i haver-se restaurat els accessos provisionals que s'hagin construït durant la fase d'execució de les

obres, estenent terra vegetal i procedint a la sembra i la plantació si fos necessari.

c) Integració paisatgística

- Com a norma general, s'adequaran les formes i els colors de les obres de fàbrica (cunetes, baixants i canalitzacions, entre altres) per tal d'afavorir la seva integració paisatgística, emprant materials, acabats, colors i textures de les parts visibles que s'integrin d'una manera adequada a l'entorn, utilitzant revestiments de paredat (mamposteria), escullera amb materials propis del lloc, formigó imprès o tinta, o qualsevol altra tècnica adequada a la finalitat.

- On sigui possible, anteposar la revegetació en forma de bosquets o en distribució irregular en lloc d'alineacions d'arbres, per camuflar elements paisatgísticament impactants.

- Els marges de pedra seca afectats per les obres hauran de restituir-se per estructures de la mateixa tipologia.

- En cas que en el moment de fer desmunts puguin quedar promontoris de petites dimensions, caldrà valorar la seva supressió.

d) Ambient atmosfèric

- Compactar totes les superfícies i els vials i mantenir-los en bon estat.

- Limitar la velocitat màxima de circulació dels vehicles i la maquinària per l'interior del recinte de l'obra pública a 20 km/h.

- Escombrar i/o aspirar i/o fer ruixats amb aigua amb la periodicitat necessària per minimitzar la formació de possibles núvols de pols.

- Cobrir completament els materials pulverulents transportats per vehicles i camions amb lones, o bé adaptar mesures d'eficàcia similar.

- Instal·lar sistemes de neteja de vehicles, especialment de les rodes. Revisar periòdicament els motors de combustió i els tubs d'escapament de la maquinària i els vehicles de transport.

- Localitzar els emmagatzematges de materials pulverulents en zones ubicades a sotavent respecte del vent dominant.

- Instal·lar sistemes físics per evitar la dispersió de partícules (pantalles paravents, murs de contenció o sistemes equivalents) en els apilaments de materials pulverulents.

- Adequar l'alçada dels apilaments perquè no superi l'alçada dels sistemes físics instal·lats.

- Instal·lar sistemes per minimitzar l'emissió de partícules (aspiració localitzada de pols, ruixats o similar) en les operacions de càrrega, descàrrega i/o manipulació de materials pulverulents amb camions o maquinària en apilaments, tolves i similars.

- Tancar els elements necessaris per al transport i tractament de material pulverulent com ara tamisos, garbells, classificadores, cintes transportadores, elevadors de materials i punts de transferència.

e) Soroll

- Ubicar el parc de maquinària el més allunyat possible de les zones habitades.
- En cas que sigui necessària la instal·lació de sistemes per reduir el soroll, valorar quan sigui possible aquells que puguin integrar-se més fàcilment en l'entorn, com les motes arbrades en comptes de pantalles acústiques.
- Valorar la possibilitat de fer servir paviments sonoreductors en zones on pugui ser necessari adoptar mesures per reduir el soroll.

f) Contaminació lluminosa

- Quan sigui necessari instal·lar sistemes d'il·luminació, caldrà prioritzar sistemes autònoms que facin servir energia fotovoltaica i que controlin la seva lluminància en funció de les condicions de llum natural i de l'aproximació de vehicles.
- En fase de construcció i d'utilització les zones de servei que disposin d'il·luminació exterior, caldrà complir el que disposa el Decret 82/2005, de 3 de maig, pel qual s'aprova el reglament de desenvolupament de la Llei 6/2001, de 31 de maig, d'ordenació ambiental de l'enllumenament per a la protecció del medi nocturn.

g) Aigua

- S'hauran de prendre les mesures necessàries per evitar abocaments de qualsevol tipus a llera.
- Caldrà restituir la morfologia i la vegetació original de la llera i de les riberes dels torrents afectats amb espècies autòctones.
- En cas que sigui imprescindible modificar el substrat de la llera i de les riberes, caldrà agregar actuacions de revegetació i de bioenginyeria.
- Per a la determinació de les afeccions sobre la vegetació de ribera cal que es tingui en compte tota la informació necessària de l'espai fluvial en l'àmbit del Projecte pel que fa referència a les comunitats de ribera: índex de qualitat de ribera disponibles o elaborats (QBR, IVF o altres).
- Caldrà tenir en compte les consideracions de l'informe emès per l'ACA.

h) Fauna

- S'haurà de dissenyar el condicionament de les obres de drenatge a construir com a passos de fauna seguint les recomanacions del document Prescripcions tècniques per al disseny de passos de fauna i tancaments perimetrals, editat pel Ministeri de Medi Ambient el 2006.

- Quan s'hagi d'intervenir directament sobre els barrancs afectats, amb la construcció de noves obres de drenatge, construcció de passos provisionals, correccions de curs, etc, caldrà que es garanteixi una mínima transitabilitat de la fauna aquàtica i terrestre.

- Si fos imprescindible la instal·lació de pantalles acústiques, caldrà renunciar a models que puguin ser perillosos per l'avifauna.

i) Vegetació

- En tasques de restauració s'hauran de prioritzar les espècies autòctones, de baix requeriment hídric, baixa inflamabilitat i les pròpies del lloc, i no fer servir en cap cas espècies de caràcter invasor (Real Decret 630/2013, de 2 d'agost, pel que es regula el Catálogo español de especies exóticas invasoras)

- Caldrà millorar, en funció del resultat dels anàlisis, la qualitat de les terres vegetals en les zones a restaurar.

- La restauració haurà de garantir un manteniment de la revegetació durant el període de garantia de l'obra, de com a mínim 2 anys, consistent en la reposició de fallides i en els regs necessaris per garantir-ne la supervivència.

- Durant els treballs de manteniment de la carretera caldrà evitar l'ús d'herbicides, tot prioritzant els mitjans mecànics i, en tot cas, fer servir productes de baixa toxicitat i baixa persistència al medi.

- En cas que s'afectin grans exemplars arboris, convindrà valorar econòmicament i socialment el cost del seu trasplantament així com l'aptitud de l'espècie per ser trasplantada.

j) Altres

- En l'execució del Projecte s'haurà de fomentar l'ús de betums modificats o millorats amb cautxú procedent de pneumàtics fora d'ús d'acord amb la Disposició Addicional Segona del Reial Decret 1619/2005, de 30 de desembre, sobre la gestió de pneumàtics fora d'ús, que estableix que les Administracions Públiques promouran la utilització de materials reciclats de pneumàtics fora d'ús i la de productes fabricats amb materials reciclats procedents d'aquests residus sempre que compleixin les especificacions tècniques requerides.

- Donar compliment a les mesures de prevenció d'incendis establertes al Decret 64/1995, de 7 de març, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals i al Decret 130/1998, de 12 de maig, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals en les àrees d'influència de carreteres.

- Gestionar els residus generats a l'obra (terres, olis, formigons, restes de ferm, bidons, llaunes, plàstics i fustes, entre d'altres) d'acord amb el que estableix el Decret Legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de residus.

3. Programa de vigilància ambiental

El promotor del Projecte es responsabilitzarà de l'execució del Programa de vigilància ambiental i dels seus costos. Disposarà d'una direcció ambiental d'obra que tindrà com a funció bàsica fer complir el que estableixen l'estudi d'impacte ambiental i la present declaració d'impacte ambiental mitjançant el seguiment acurat de les obres. Les incidències ambientals s'hauran de reflectir en informes tècnics que s'elaboraran mensualment i s'adreçaran a la l'Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental de Tarragona

4. Mesures sobre el seguiment ambiental

El Projecte executiu haurà d'incorporar les mesures ambientals preventives, correctores, i de seguiment definides en l'estudi d'impacte ambiental i en la present declaració. Aquestes mesures seran justificades en la memòria i annexos corresponents, establint el seu disseny, ubicació i dimensions en el document de plànols, les seves exigències tècniques en el plec de prescripcions tècniques i el seu cost en el pressupost del Projecte. També s'hauran de valorar i incloure els costos derivants del programa de vigilància ambiental.

Es constituirà una comissió mixta de seguiment i control ambiental entre el promotor i l'òrgan ambiental. Aquesta comissió vetllarà pel contingut, la periodicitat, l'aplicació i l'època de realització de les mesures preventives, correctores i complementàries que indiquen l'estudi d'impacte ambiental i la present declaració.

El Departament de Territori i Sostenibilitat exercirà, mitjançant la l'Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental de Tarragona, les funcions de comprovació, interpretació, seguiment i vigilància ambiental d'aquesta declaració d'impacte i de les condicions imposades.

De manera prèvia al començament de les obres, es trametrà a la l'Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental de Tarragona la documentació següent:

- Còpia del Projecte constructiu que incorpori les mesures de l'Estudi d'impacte ambiental i de la Declaració d'impacte ambiental.
- Còpia del Programa de vigilància ambiental definitiu, al qual s'hauran incorporat els controls i sistemes de gestió que estableix la present declaració.
- Un estudi de les possibles zones de préstec considerades, que inclogui les mesures correctores i de restauració necessàries.
- Qualsevol modificació en el Projecte avaluat requerirà l'informe previ de la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural als efectes de valorar-ne la incidència en el medi i, si s'escau, l'aplicació del procediment d'avaluació ambiental que correspongui.

Resposta

Aquest informe concorda amb les conclusions i la solució proposada en l'*Estudi informatiu actualitzat del condicionament de la carretera T-3231, d'Almóster a la Selva del Camp, variant d'Almóster* i el seu *Estudi d'Impacte Ambiental*.

S'accepten les consideracions, mesures i controls exposats a la resolució i es tindran en compte tant en la fase de redacció del projecte constructiu, on es desenvoluparà completament la solució seleccionada, amb el detall suficient per fer factible la construcció i la posterior explotació així com en l'execució de l'obra.

FONAMENTS DE DRET:

1. Llei de 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.
2. Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya (art. 235).
3. Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals de Catalunya
4. Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de carreteres
5. Decret 293/2003, de 18 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de carreteres.
6. Llei 3/2007, del 4 de juliol, de l'obra pública.
7. Aspectes ambientals: Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental i altres disposicions concordants.
8. Aspectes sobre procediment: Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques, Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic del ens locals i altres disposicions concordants.

En conseqüència, PROPOSO:

1. Acceptar les consideracions i condicions exigides en els informes i autoritzacions emesos pels organismes afectats per l'Estudi informatiu actualitzat del condicionament de la carretera T-3231, d'Almóster a la Selva del Camp, variant d'Almóster i del seu Estudi d'Impacte Ambiental.
2. Acceptar les condicions exigides en la resolució de la declaració d'impacte ambiental emesa per l'Oficina Territorial d'Avaluació Ambiental sobre l'Estudi informatiu actualitzat i el seu Estudi d'Impacte Ambiental, tal com consta en l'informe emès pel Servei d'Assistència al Territori desenvolupat en la part expositiva d'aquest acord.

3. Resoldre les al·legacions presentades en el sentit de l'informe emès pel Servei d'Assistència al Territori de data 30 de novembre de 2017.
4. Aprovar definitivament l'Estudi informatiu actualitzat del condicionament de la carretera T-3231, d'Almoster a la Selva del Camp, variant d'Almoster i el seu Estudi d'Impacte Ambiental.
5. Traslladar aquest acord, perquè en prenguin coneixement i a tots els efectes, als ajuntaments de Ajuntament d'Almoster, Ajuntament de la Selva del Camp, Agència Catalana de l'Aigua, Serveis Territorials d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació, Consorci d'Aigües de Tarragona i a l'Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental de Tarragona del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya.
6. Notificar individualment aquest acord als interessats.
7. Publicar aquest acord al Butlletí Oficial de la Província (BOP), al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (DOGC) i a la Seu Electrònica de la Diputació de Tarragona.

Règim de recursos

- Recurs contenciós administratiu, en el termini màxim de 2 mesos des de l'endemà de la publicació, davant del Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona.
- De manera alternativa i potestativa, recurs de reposició, en el termini màxim d'1 mes des de l'endemà de la publicació davant del Ple de la Diputació”.

Tarragona, 1 d'agost de 2018

La secretària general acctal.

Maite Velayos Esplugas